



Jednostka mini EGSC-BS-KF-32-100-3P (8162072) serii EGSC - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO095867**

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Kompaktowa, ekonomiczna jednostka mini EGSC idealnie nadaje się do precyzyjnych zadań pozycjonowania w układach jednoosiowych. Dzięki doskonałemu połączeniu z napędami serii ELGC, jednostka ta doskonale sprawdza się w systemach handlingowych 2D lub 3D.

- Precyzyjna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Małe wymiary
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Skok roboczy	100 mm
Wielkość	32
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 μm
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	3 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektryczna jednostka mini
Typ silnika	Silnik skokowy
Homing	Twardy zderzak - blok dodatni
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00992069
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	5 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	3750 1/min
Maks. prędkość	0.188 m/s
Powtarzalność	+/-0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie nikielowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 9 wg ISO 14644-1
Poziom ciśnienia akustycznego	55 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1.0E-5 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	3795 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	2135 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	1900 N
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.044 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.013 Nm
Maks. siła Fy	991 N
Maks. siła Fz	991 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	2135 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	2135 N
Maks. moment Mx	3.4 Nm
Maks. moment My	3.2 Nm
Maks. moment Mz	3.2 Nm

Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	10 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	7 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	7 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	75 N
Maks. siła posuwu Fx	60 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	6 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	6 kg
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	3300 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	3880 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.02488 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.00228 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00394 kgcm ²
Stała posuwu	3 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	1792 N
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	149 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	12 g
Waga produktu	632 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	331 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	30 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Kod interfejsu, element wykonawczy	V25
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał prowadnicy wózka	Stal łożyskowa
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa

DANE TECHNICZNE

Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Pozycja montażowa	dowolny
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Skok śruby	3 mm/obr.
Średnica śruby	8 mm
Maks. przyspieszenie	5 m/s ²
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Materiał prowadnicy	Stal żyłyskowa
Maks. prędkość	0.188 m/s
Temperatura otoczenia	0 °C do 50 °C
Waga produktu	632 g
Konstrukcja	Elektryczna jednostka miniz napędem śrubowo-kulkowym
Powtarzalność	±0,015 mm
Skok roboczy	100 mm
Luz rewersyjny	150 μm
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznegoz tulejką centrującąPrzy pomocy osprzętuZa pomocą kołka walcowego
Czas pracy ciągłej	100%
Stopień ochrony	IP40

Nr kat.	OT-FESTO095867
EAN-13	4052568588137