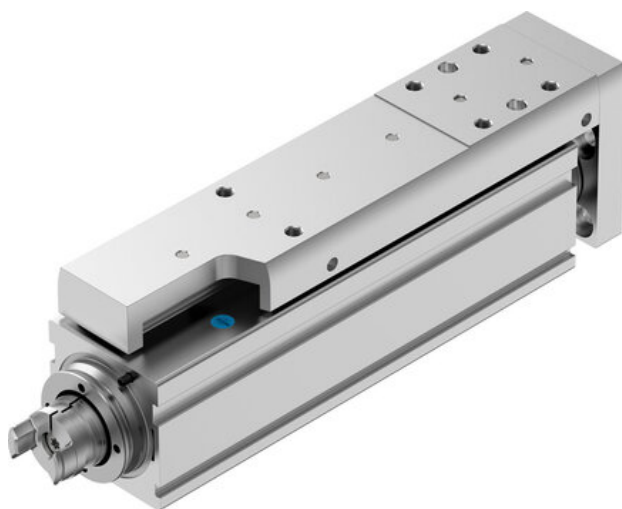




Jednostka mini EGSC-BS-KF-32-75-3P (8162075) serii EGSC - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO095870**

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Kompaktowa, ekonomiczna jednostka mini EGSC idealnie nadaje się do precyzyjnych zadań pozycjonowania w układach jednoosiowych. Dzięki doskonałemu połączeniu z napędami serii ELGC, jednostka ta doskonale sprawdza się w systemach handlingowych 2D lub 3D.

- Precyzyjna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Małe wymiary
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

| | |
|-----------------|--|
| Skok roboczy | 75 mm |
| Wielkość | 32 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Luz cofania | 150 μm |
| Średnica śruby | 8 mm |
| Skok śruby | 3 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |

| | |
|--|---|
| Konstrukcja | Elektryczna jednostka mini |
| Typ silnika | Silnik skokowy |
| Homing | Twardy zderzak - blok dodatni |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Symbol | 00992069 |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego |
| Maks. przyspieszenie | 5 m/s ² |
| Maks. prędkość obrotowa | 3750 1/min |
| Maks. prędkość | 0.188 m/s |
| Powtarzalność | +0,015 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 0 - Brak obciążenia korozyjnego |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki |
| Klasa Cleanroom | Klasa 9 wg ISO 14644-1 |
| Poziom ciśnienia akustycznego | 55 dB(A) |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | 0 degC |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 1.0E-5 J |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna | 3795 N |
| Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej | 2135 N |
| Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową | 1900 N |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.044 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.013 Nm |
| Maks. siła Fy | 991 N |
| Maks. siła Fz | 991 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2135 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2135 N |
| Maks. moment Mx | 3.4 Nm |
| Maks. moment My | 3.2 Nm |
| Maks. moment Mz | 3.2 Nm |

| | |
|---|---|
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 10 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 7 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 7 Nm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 75 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 60 N |
| Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie | 6 kg |
| Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie | 6 kg |
| Statyczna nośność napędu z śrubą toczną | 3300 N |
| Nośność statyczna prowadnicy liniowej | 3880 N |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.02488 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.00228 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.00394 kgcm ² |
| Stała posuwu | 3 mm/U |
| Nośność statyczna podpory stałej | 1792 N |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Interwał konserwacji | Smarowanie na cały okres użytkowania |
| Ruchoma masa przy skoku 0 mm | 149 g |
| Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku | 12 g |
| Waga produktu | 557 g |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku | 331 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 30 g |
| Typ mocowania | Przy pomocy gwintu wewnętrznego |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | V25 |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal łożyskowa |
| Materiał prowadnicy | Stal łożyskowa |
| Materiał obudowy | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał płyty spinającej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał tłoczyska | Nierdzewna stal stopowa |
| Materiał wózka | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal łożyskowa |
| Materiał wrzeciona | Stal łożyskowa |

DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------|--|
| Materiał tłoczyska | Nierdzewna stal stopowa |
| Pozycja montażowa | dowolny |
| Materiał obudowy | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał płyty spinającej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Skok śruby | 3 mm/obr. |
| Średnica śruby | 8 mm |
| Maks. przyspieszenie | 5 m/s ² |
| Typ silnika | Silnik skokowySilnik serwo |
| Materiał prowadnicy | Stal łożyskowa |
| Maks. prędkość | 0.188 m/s |
| Temperatura otoczenia | 0 °C do 50 °C |
| Waga produktu | 557 g |
| Konstrukcja | Elektryczna jednostka miniz napędem śrubowo-kulkowym |
| Powtarzalność | ±0,015 mm |
| Skok roboczy | 75 mm |
| Luz rewersyjny | 150 μm |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Typ mocowania | Przy pomocy gwintu wewnętrznegoz tulejką centrującąPrzy pomocy osprzętuZa pomocą kołka walcowego |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Stopień ochrony | IP40 |

| | |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO095870 |
| EAN-13 | 4052568588168 |