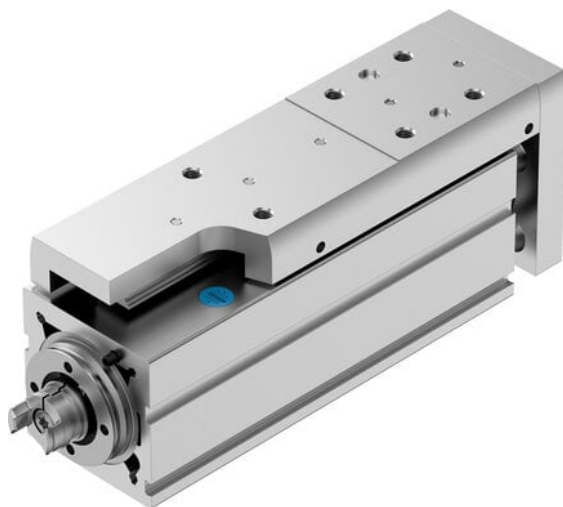




## Jednostka mini EGSC-BS-KF-45-75-10P (8048302) serii EGSC - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO072634**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Kompaktowa, ekonomiczna jednostka mini EGSC idealnie nadaje się do precyzyjnych zadań pozycjonowania w układach jednoosiowych. Dzięki doskonałemu połączeniu z napędami serii ELGC, jednostka ta doskonale sprawdza się w systemach handlingowych 2D lub 3D.

- Precyzyjna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Małe wymiary
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

### Dane techniczne

Skok roboczy	75 mm
Wielkość	45
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 μm
Średnica śruby	10 mm
Skok śruby	10 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektryczna jednostka mini
Typ silnika	Silnik skokowy
Homing	Twardy zderzak - blok dodatni
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00992069
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość obrotowa	3600 1/min
Maks. prędkość	0.6 m/s
Powtarzalność	+/-0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie nikielowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 9 wg ISO 14644-1
Poziom ciśnienia akustycznego	50 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1.0E-5 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	7413 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	3240 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	3200 N
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.1 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.03 Nm
Maks. siła Fy	1314 N
Maks. siła Fz	1314 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	3240 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	3240 N
Maks. moment Mx	8.1 Nm
Maks. moment My	7 Nm
Maks. moment Mz	7 Nm

Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	20 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	17 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	17 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	180 N
Maks. siła posuwu Fx	120 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	12 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	12 kg
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	5900 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	5630 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.13609 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.02533 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.01363 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	10 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	3966 N
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	212 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	30 g
Waga produktu	1079 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	608 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	63 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Kod interfejsu, element wykonawczy	V32
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał prowadnicy wózka	Stal łożyskowa
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa

---

## DANE TECHNICZNE

Typ śruby	Śruba toczna
Maks. moment Mx	8.1 Nm
Maks. moment My	7 Nm
Maks. moment Mz	7 Nm
Materiał przewodnicy	Stalowe rolki prowadzące
Typ silnika	Silnik skokowy/Silnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności J <sub>L</sub> na kg obciążenia roboczego	0.02533 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	10 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Zapasy skoku	0 mm
Kod interfejsu, napęd	V32
Średnica śruby	10 mm
Skok śruby	10 mm/U
Maks. siła Fz	1 314 N
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	180 N
Materiał nakrętki śrubowej	Stalowe rolki prowadzące
Materiał śruby	Stalowe rolki prowadzące
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Pozycja wyjściowa	Stały zderzak – blok dodatni, Stały zderzak – blok ujemny, Czujnik referencyjny
Poziom ciśnienia akustycznego	50 dB(A)
Obciążenie dynamiczne stałej podpory	7 413 N
Obciążenie dynamiczne przewodnicy liniowej	3 240 N
Obciążenie dynamiczne napędu z śrubą toczną	3 200 N
Obciążenie statyczne napędu z śrubą toczną	5 900 N
Obciążenie statyczne przewodnicy liniowej	5 630 N
Obciążenie statyczne stałej podpory	3 966 N
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stalowe rolki prowadzące
Wartość obciążenia użytkownego, w poziomie	12 kg
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych, Z tulejką centrującą, Przy pomocy osprzętu, Z kołkiem walcowym
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Wielkość	45
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Czas pracy ciągłej	100 %
Luz rewersyjny	150 μm
Masowy moment bezwładności J <sub>H</sub> na metr skoku	0.13609 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności J <sub>O</sub>	0.01363 kgcm <sup>2</sup>
Skok roboczy	75 mm
Powtarzalność	±0,015 mm
Maks. Siła posuwu Fx	120 N
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	12 kg
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Pozycja zabudowy	Dowolna
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	212 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	30 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	608 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	63 g
Materiał toczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Elektryczna jednostka miniz napędem śrubowo-kulkowym
Waga produktu	1 079 g
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegim kulek
Maks. prędkość	0.6 m/s
Maks. siła Fy	1 314 N

Nr kat.	OT-FESTO072634
EAN-13	4052568294991