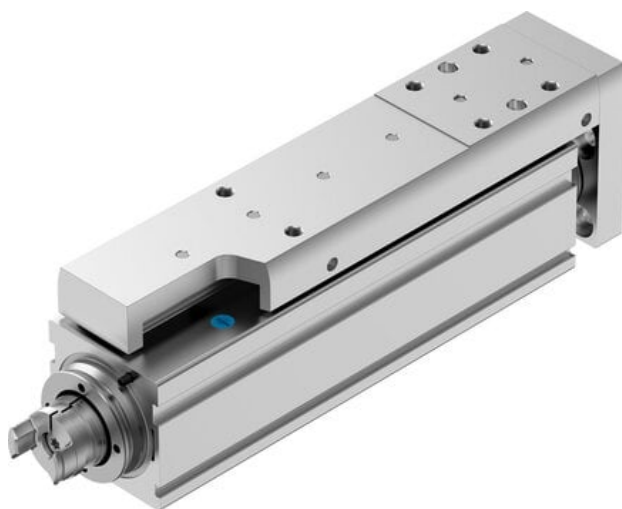




Jednostka mini EGSC-BS-KF-32-75-8P (8048308) serii EGSC - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO072639**

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Kompaktowa, ekonomiczna jednostka mini EGSC idealnie nadaje się do precyzyjnych zadań pozycjonowania w układach jednoosiowych. Dzięki doskonałemu połączeniu z napędami serii ELGC, jednostka ta doskonale sprawdza się w systemach handlingowych 2D lub 3D.

- Precyzyjna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Małe wymiary
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Skok roboczy	75 mm
Wielkość	32
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 μm
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	8 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektryczna jednostka mini
Typ silnika	Silnik skokowy
Homing	Twardy zderzak - blok dodatni
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00992069
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	3750 1/min
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	+0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie nikielowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 9 wg ISO 14644-1
Poziom ciśnienia akustycznego	40 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1.0E-5 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	3795 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	2135 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	2000 N
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.042 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.025 Nm
Maks. siła Fy	991 N
Maks. siła Fz	991 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	2135 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	2135 N
Maks. moment Mx	3.4 Nm
Maks. moment My	3.2 Nm
Maks. moment Mz	3.2 Nm

Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	10 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	7 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	7 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	75 N
Maks. siła posuwu Fx	60 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	6 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	6 kg
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	3700 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	3880 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.04477 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.01621 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00668 kgcm ²
Stała posuwu	8 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	1792 N
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	149 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	12 g
Waga produktu	557 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	331 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	30 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Kod interfejsu, element wykonawczy	V25
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał prowadnicy wózka	Stal łożyskowa
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa

DANE TECHNICZNE

Typ śruby	Śruba toczna
Maks. moment Mx	3.4 Nm
Maks. moment My	3.2 Nm
Maks. moment Mz	3.2 Nm
Materiał przewodnicy	Stalowe rolki prowadzące
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Masowy moment bezwładności JI na kg obciążenia roboczego	0.01621 kgcm ²
Stała posuwu	8 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Zapasy skoku	0 mm
Kod interfejsu, napęd	V25
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	8 mm/U
Maks. siła Fz	991 N
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	75 N
Materiał nakrętki śrubowej	Stalowe rolki prowadzące
Materiał śruby	Stalowe rolki prowadzące
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium
Pozycja wyjściowa	Stały zderzak – blok dodatni, Stały zderzak – blok ujemny, Czujnik referencyjny
Poziom ciśnienia akustycznego	40 dB(A)
Obciążenie dynamiczne stałej podpory	3 795 N
Obciążenie dynamiczne przewodnicy liniowej	2 135 N
Obciążenie dynamiczne napędu z śrubą toczną	2 000 N
Obciążenie statyczne napędu z śrubą toczną	3 700 N
Obciążenie statyczne przewodnicy liniowej	3 880 N
Obciążenie statyczne stałej podpory	1 792 N
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stalowe rolki prowadzące
Wartość obciążenia użytkownego, w poziomie	6 kg
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych, Z tulejką centrującą, Przy pomocy osprzętu, Z kołkiem walcowym
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Wielkość	32
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Czas pracy ciągłej	100 %
Luz rewersyjny	150 µm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.04477 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00668 kgcm ²
Skok roboczy	75 mm
Powtarzalność	±0,015 mm
Maks. siła posuwu Fx	60 N
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	6 kg
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Pozycja zabudowy	Dowolna
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	149 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	12 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	331 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	30 g
Materiał toczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Elektryczna jednostka miniz napędem śrubowo-kulkowym
Waga produktu	557 g
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegim kulek
Maks. prędkość	0.5 m/s
Maks. siła Fy	991 N

Nr kat.	OT-FESTO072639
EAN-13	4052568295042