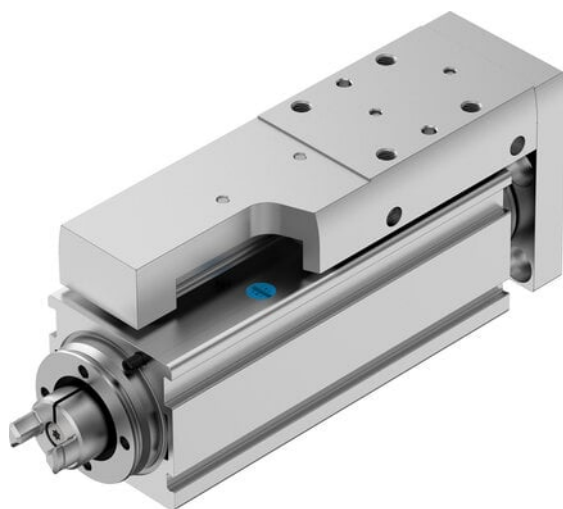




Jednostka mini EGSC-BS-KF-25-25-6P (8048310) serii EGSC - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO072640**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Kompaktowa, ekonomiczna jednostka mini EGSC idealnie nadaje się do precyzyjnych zadań pozycjonowania w układach jednoosiowych. Dzięki doskonałemu połączeniu z napędami serii ELGC, jednostka ta doskonale sprawdza się w systemach handlingowych 2D lub 3D.

- Precyzyjna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Małe wymiary
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Skok roboczy	25 mm
Wielkość	25
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 μm
Średnica śruby	6 mm
Skok śruby	6 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektryczna jednostka mini
Typ silnika	Silnik skokowy
Homing	Twardy zderzak - blok dodatni
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00992069
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	4000 1/min
Maks. prędkość	0.4 m/s
Powtarzalność	+/-0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	
Klasa Cleanroom	Klasa 9 wg ISO 14644-1
Poziom ciśnienia akustycznego	50 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	2810 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	1310 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	1700 N
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.029 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.015 Nm
Maks. siła Fy	669 N
Maks. siła Fz	669 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1310 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1310 N
Maks. moment Mx	2 Nm
Maks. moment My	2.1 Nm
Maks. moment Mz	2.1 Nm

Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	5 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	4 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	4 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	30 N
Maks. siła posuwu Fx	20 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	2 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	2 kg
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	2600 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	2440 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.01507 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.00912 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00144 kgcm ²
Stała posuwu	6 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	1340 N
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	83 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	9 g
Waga produktu	223 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	176 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	19 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Kod interfejsu, element wykonawczy	V20
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał prowadnicy wózka	Stal łożyskowa
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa

DANE TECHNICZNE

Typ śruby	Śruba toczna
Maks. moment Mx	2 Nm
Maks. moment My	2.1 Nm
Maks. moment Mz	2.1 Nm
Materiał przewodnicy	Stalowe rolki prowadzące
Typ silnika	Silnik skokowy/Silnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.00912 kgcm ²
Stała posuwu	6 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Zapasy skoku	0 mm
Kod interfejsu, napęd	V20
Średnica śruby	6 mm
Skok śruby	6 mm/U
Maks. siła Fz	669 N
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	30 N
Materiał nakrętki śrubowej	Stalowe rolki prowadzące
Materiał śruby	Stalowe rolki prowadzące
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Pozycja wyjściowa	Stały zderzak – blok dodatni, Stały zderzak – blok ujemny, Czujnik referencyjny
Poziom ciśnienia akustycznego	50 dB(A)
Obciążenie dynamiczne stałej podpory	2 810 N
Obciążenie dynamiczne przewodnicy liniowej	1 310 N
Obciążenie dynamiczne napędu z śrubą toczną	1 700 N
Obciążenie statyczne napędu z śrubą toczną	2 600 N
Obciążenie statyczne przewodnicy liniowej	2 440 N
Obciążenie statyczne stałej podpory	1 340 N
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stalowe rolki prowadzące
Wartość obciążenia użytkownego, w poziomie	2 kg
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych, Z tulejką centrującą, Przy pomocy osprzętu, Z kołkiem walcowym
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Wielkość	25
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Czas pracy ciągłej	100 %
Luz rewersyjny	150 μm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.01507 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00144 kgcm ²
Skok roboczy	25 mm
Powtarzalność	±0,015 mm
Maks. Siła posuwu Fx	20 N
Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie	2 kg
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Pozycja zabudowy	Dowolna
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	83 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	9 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	176 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	19 g
Materiał toczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Elektryczna jednostka miniz napędem śrubowo-kulkowym
Waga produktu	223 g
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegim kulek
Maks. prędkość	0.4 m/s
Maks. siła Fy	669 N

Nr kat.	OT-FESTO072640
EAN-13	4052568295059