Napęd z paskiem zębatym ELGR-TB-35-400-0H (8083773) serii ELGR - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO073103

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ekonomiczny napęd z paskiem zębatym ELGR z silnikiem skokowym: dzięki niemu można niezawodnie wykonywać proste i szybkie ruchy.

- Optymalny stosunek jakości do ceny
- Kompletny napęd gotowy do szybkiej i prostej instalacji
- Z prowadzeniem ślizgowym lub na łożyskach kulkowych obiegowych
- Możliwość montażu silnika z 4 stron

Dane techniczne

Średnica efektywna koła zębatego napędu	18.46 mm
Skok roboczy	400 mm
Wielkość	35
Wydłużenie paska zębatego	0.094 %
Podziałka paska zębatego	2 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Symbol	00991212
Maks. przyspieszenie	50 m/s²
Maks. prędkość	0.9 m/s

Powtarzalność	+-0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	3770 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	4190 mm^4
Maks. moment napędowy	0.46 Nm
Maks. siła Fy	50 N
Maks. siła Fz	50 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	10.8 N
Maks. siła posuwu Fx	50 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.1 Nm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.026 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.85 $kgcm^2$
Stała posuwu	58 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	0.31 g
Waga produktu	2470 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	25 g
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową

DANE TECHNICZNE

Maks. opór przesuwu jałowego	10.8 N
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie
Średnica efektywna zębnika napędu	18.46 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.094 %
Podział paska zębatego	2 mm
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	50 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	3.77 * 1003 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	4.19 * 1003 mm4
Maks. moment napędu	0.46 Nm
Maks. siła Fz	50 N
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.85 kgcm2
Stała posuwu	58 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową
Jałowy moment napędowy	0.1 Nm
Stopień ochrony	IP20
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	35
Czas pracy ciągłej	100 %
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.026 kgcm2
Skok roboczy	400 mm
Powtarzalność	±0,1 mm
Maks. Siła posuwu Fx	50 N
Temperatura otoczenia	-10 ... 50 °C
Pozycja zabudowy	Dowolna
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	0.31 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	25 g
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowaz paskiem zębatym
Waga produktu	2 470 g
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Maks. prędkość	0.9 ... 3 m/s
Maks. siła Fy	50 N

Nr kat.	OT-FESTO073103
EAN-13	4052568449247

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:13