Napęd z paskiem zębatym ELGR-TB-55-1000-0H (8083791) serii ELGR - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO073121

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ekonomiczny napęd z paskiem zębatym ELGR z silnikiem skokowym: dzięki niemu można niezawodnie wykonywać proste i szybkie ruchy.

- Optymalny stosunek jakości do ceny
- Kompletny napęd gotowy do szybkiej i prostej instalacji
- Z prowadzeniem ślizgowym lub na łożyskach kulkowych obiegowych
- Możliwość montażu silnika z 4 stron

Dane techniczne

Średnica efektywna koła zębatego napędu	28.65 mm
Skok roboczy	1000 mm
Wielkość	55
Wydłużenie paska zębatego	0.21 %
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Symbol	00991212
Maks. przyspieszenie	50 m/s²
Maks. prędkość	0.35 m/s

Powtarzalność	+-0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	38300 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	41180 mm^4
Maks. moment napędowy	5 Nm
Maks. siła Fy	300 N
Maks. siła Fz	300 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	27.9 N
Maks. siła posuwu Fx	350 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.4 Nm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.19 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	2.05 $kgcm^2$
Stała posuwu	90 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	0.92 g
Waga produktu	13240 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	78 g
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową

DANE TECHNICZNE

Maks. opór przesuwu jałowego	27.9 N
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie
Średnica efektywna zębnika napędu	28.65 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.21 %
Podział paska zębatego	3 mm
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	50 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	38.3 * 1003 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	41.18 * 1003 mm4
Maks. moment napędu	5 Nm
Maks. siła Fz	300 N
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.05 kgcm2
Stała posuwu	90 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową
Jałowy moment napędowy	0.4 Nm
Stopień ochrony	IP20
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	55
Czas pracy ciągłej	100 %
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.19 kgcm2
Skok roboczy	1 000 mm
Powtarzalność	±0,1 mm
Maks. Siła posuwu Fx	350 N
Temperatura otoczenia	-10 ... 50 °C
Pozycja zabudowy	Dowolna
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	0.92 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	78 g
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowaz paskiem zębatym
Waga produktu	13 240 g
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Maks. prędkość	0.35 ... 3 m/s
Maks. siła Fy	300 N

Nr kat.	OT-FESTO073121
EAN-13	4052568449421

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:20