



## Siłownik dwutłokowy DGTZ-GF-6-10-J-T-P-A (8103467) serii DGTZ - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO094838**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

- Minimalna przestrzeń zabudowy
- Minimalny czas montażu
- Przenoszenie dużych momentów i sił poprzecznych
- Duża sztywność dzięki prowadnicom o dużej średnicy i dwóm tulejkom łożyskowym.
- Różne możliwości mocowania
- Napęd i prowadzenie w jednej obudowie
- Prowadnica ślizgowa

### Dane techniczne

Skok	10 mm
Zakres regulacji położenia końcowego/długość	10 mm
Ø tłoka	6 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Dwa jarzma
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica ślizgowa
Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991243
Ciśnienie robocze	0.2 MPa

Ciśnienie robocze	2 bar
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.01 J
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	2.3 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	18.6 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	18.6 N
Ruchoma masa własna	29.5 g
Waga produktu	129 g
Przyłącze pneumatyczne	M5
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

## DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OT-FESTO094838
EAN-13	4052568578091