



Najszybsza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik pneumatyczny, z automatycznym mocowaniem opaskowym (CDG1BN50-250Z) - SMC



Numer artykułu SKU:
CDG1BN50-250Z

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Z automatycznym przełącznikiem
(wbudowany magnes)

Styl montażu

Typ

Średnica tłoka

Typ gwintu portu

Skok cylindra

Pręt i gwint

Symbol Regulacji Skoku

Sufiks dla cylindra

Znacznik podwójnego skoku

Skok cylindra 2

Sufiks dla Cylindra2

Uchwyt obrotowy

Uchwyt końca tłoka

Automatyczny przełącznik

Liczba automatycznych przełączników

Z automatycznym wyłącznikiem

Podstawowy

Guma amortyzująca

Średnica otworu 50 mm

Poduszka gumowa: Rc; Poduszka
powietrzna: M5X0.8/Rc

Standardowy skok 250 mm

Męski koniec tłoka

None

Bez osłony tłoka

Bez oznaczenia dwóch suwów

Bez skoku cylindra 2

Końcówka pręta z gwintem zewnętrznym, bez osłony
pręta

None

None

Bez automatycznego przełącznika

2 szt. lub brak

Wykonanie na zamówienie

Standardowy

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm	Nr kat.	CDG1BN50-250Z
Zakończenie tłoczyska	końcówka tłoczyska z gwintem zew.		
Sposób montażu	B (wersja podstawowa)		
Rodzaj gwintu	Rc lub M		
Typ	N (amortyzacja elastyczna)		
Średnica tłoka D	50 mm		
Czujnik położenia	bez czujników		
Magnes	D (wbudowany magnes)		
Ośłona tłoczyska	bez osłony tłoczyska		
Pierścień smarujący	bez funkcji smarowania		
Wspornik wahliwy	brak		
Element wyposażenia tłoczyska	brak		
Opcje zakończenia tłoczyska	brak		