AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik pneumatyczny, średnica 20 mm, skok 350 mm (CDG1FA20-350Z-M9BWL) - SMC



Numer artykułu SKU: CDG1FA20-350Z-M9BWL

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

SMC

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Magnes	D (Wbudowany magnes)
Sposób montażu	F (Kołnierz mocowany z przodu)
Typ	A (Amortyzacja pneumatyczna)
Średnica tłoka	20 mm
Typ gwintu przyłączy	Rc (lub M5 w zależności od wykonania i średnicy tłoka)
Pierścień smarujący	Bez funkcji smarowania
Skok	350
Zakończenie tłoczyska	Zakończenie tłoczyska gwintem zewnętrznym
Osłona tłoczyska/amortyzacja	Bez osłony tłoczyska
Wspornik wahliwy	Brak
Element wyposażenia tłoczyska	Brak
Czujnik położenia	M9BW--Czujnik elektroniczny z 2-kolorowym wskazaniem, 2-przew., kabel poziomy 0,5 m
Przyłącze elektryczne	L (3 m)
Ilość czujników	2 szt. (lub 0 gdy nie wybrano czujników)
Opcje zakończenia tłoczyska	Brak
Odporność na temperaturę	Brak
Do małych prędkości	Brak

Ze stali nierdzewnej	Brak
Uszczelnienie z fluorokauczuku	Brak
Smar do urządzeń dla przetwórstwa żywności	Brak
Smar do przemysłu spożywczego	Brak

DANE TECHNICZNE

Skok	350 mm
Zakończenie tłoczyska	końcówka tłoczyska z gwintem zewnętrznym
Sposób montażu	F (kołnierz mocowany z przodu)
Rodzaj gwintu	Rc lub M w zależności od wykonania i średnicy tłoka
Przyłącze elektryczne	L (3 m)
Typ	A (amortyzacja pneumatyczna)
Średnica tłoka D	20 mm
Czujnik położenia	M9BW (czujnik elektroniczny z 2-kolor. wskazaniem, 2-przew., kabel poziomy 0,5 m)
Magnes	D (wbudowany magnes)
Osłona tłoczyska/amortyzacja	bez osłony tłoczyska
Pierścień smarujący	nie wymaga smarowania
Wspornik wahliwy	brak
Opcje zakończenia tłoczyska	brak
Element wyposażenia tłoczyska	brak

Nr kat.	CDG1FA20-350Z-M9BWL

Data wygenerowania podsumowania: 04.11.2026r, g. 00:02