



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik pneumatyczny, z automatycznym mocowaniem opaskowym (CDG1BN40TF-400JZ)
- SMC



Numer artykułu SKU:
CDG1BN40TF-400JZ

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Z automatycznym przełącznikiem (wbudowany magnes)

Styl montażu

Typ

Średnica tłoka

Typ gwintu portu

Pręt i gwint

Symbol Regulacji Skoku

Sufiks dla cylindra

Znacznik podwójnego skoku

Skok cylindra 2

Sufiks dla Cylindra2

Uchwyt obrotowy

Uchwyt końca tłoka

Automatyczny przełącznik

Liczba automatycznych przełączników

Wykonanie na zamówienie

Z automatycznym wyłącznikiem

Podstawowy

Guma amortyzująca

Średnica otworu 40 mm

Amortyzator gumowy: M5X0.8/G; Amortyzator powietrzny: G

Męski koniec tłoka

None

Plandeka nylonowa

Bez oznaczenia dwóch suwów

Bez skoku cylindra 2

Końcówka pręta z gwintem zewnętrznym, bez osłony pręta

None

None

Bez automatycznego przełącznika

2 szt. lub brak

Standardowy

DANE TECHNICZNE

Skok	400 mm
Zakończenie tłoczyska	końcówka tłoczyska z gwintem zewnętrznym
Sposób montażu	B (wersja podstawowa)
Rodzaj gwintu	G
Typ	N (amortyzacja elastyczna)
Średnica tłoka D	40 mm
Czujnik położenia	bez czujników
Magnes	D (wbudowany magnes)
Ośłona tłoczyska/amortyzacja	J (ośłona tłoczyska nylonowa)
Pierścień smarujący	nie wymaga smarowania
Wspornik wahliwy	brak
Opcje zakończenia tłoczyska	brak
Element wyposażenia tłoczyska	brak

Nr kat.

CDG1BN40TF-400JZ