AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Bezsilnikowy napęd paskowy seria LEFB (LEFB40NYS-1500) - SMC



## Numer artykułu SKU: LEFB40NYS-1500

Numer artykułu producenta:
---

Czas wysyłki: 5 tygodni

SMC

## OPIS PRODUKTU

**Siłowniki elektryczne, typ suwakowy, napęd pasowy, seria LEFB** producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEFB** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejszym wyróżnikiem tego wykonania jest napęd pasowy sprzyjający szybkim przesuwom i długim skokom.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

**Dla kogo jest serię LEFB?** To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 1500 mm |
| **Skok śruby** | S |
| **Wielkość korpusu** | 40 mm |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Pozycja montażu silnika** | na górze |
| **Silnik** | NY (sposób montażu Y) |
| **Seria** | LEFB (napęd z paskiem zębatym) |
| **Uchwyt do montażu czujnika** | brak |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEFB40NYS-1500 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:30