AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik liniowy elektryczny, skok 1000 mm (LEFB25AT-1000B-R56P3) - SMC



**Numer artykułu SKU: LEFB25AT-1000B-R56P3**

Numer artykułu producenta:
---

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

**OPIS PRODUKTU**

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Wielkość | 25 |
| Silnik | A [Serwomotor (24V DC)] |
| Skok | 1000 mm |
| Opcje silnika | B (Z hamulcem) |
| Uchwyt do montażu czujnika | Brak |
| Docisk taśmy uszczelniającej | Standardowy |
| Otwór na kołek pozycjonujący | Dół obudowy B |
| Kabel silnika | R (Kabel robotowy, elastyczny) |
| Długość kabla silnika | 5 (5 m) |
| Sterownik | 6P (Sterownik PNP) |
| Długość kabla I/O dla sterownika LEC | 3 (3 m) |
| Protokół | Brak |
| Opcja | Brak |
| Sposób montażu sterownika | Śruby montażowe |
| Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego | Brak |

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 1000 mm |
| **Wielkość** | 25 |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | 3 (3 m) |
| **Długość kabla silnika** | 5 (5 m) |
| **Docisk taśmy uszczelniającej** | standardowy |
| **Sterownik** | 6P (sterownik PNP) |
| **Kabel silnika** | R (kabel do robota, elastyczny) |
| **Opcja** | brak |
| **Opcje silnika** | B (z hamulcem) |
| **Silnik** | A (serwomotor 24V DC) |
| **Sposób montażu sterownika** | śruby montażowe |
| **Protokół** | brak |
| **Otwór na trzpień pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Uchwyt do montażu czujnika** | brak |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEFB25AT-1000B-R56P3 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:29