AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Napęd paskowy (24V DC) seria LEFB (LEFB32T-1500C-S5CP17) - SMC



## Numer artykułu SKU: LEFB32T-1500C-S5CP17

Numer artykułu producenta:
---

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

## OPIS PRODUKTU

**Siłowniki elektryczne, typ suwakowy, napęd pasowy, seria LEFB** producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEFB** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejszym wyróżnikiem tego wykonania jest napęd pasowy sprzyjający szybkim przesuwom i długim skokom.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

**Dla kogo jest serię LEFB?** To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

---

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 1500 mm |
| **Wielkość** | 32 |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | bez kabla |
| **Długość kabla silnika** | 5 (5 m) |
| **Docisk taśmy uszczelniającej** | standardowy |
| **Sterownik** | C (JXC, sterownik do silników krokowych) |
| **Kabel silnika** | S (kabel standardowy) |
| **Opcja** | 1 (dla osi pojedynczej) |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Silnik** | silnik krokowy, serwo 24V DC |
| **Sposób montażu sterownika** | 7 (montaż za pomocą śrub) |
| **Protokół** | P (PROFINET) |
| **Uchwyt do montażu czujnika** | C (1 szt. w zestawie) |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEFB32T-1500C-S5CP17 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:29