AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik liniowy elektryczny, skok 2000 mm (LEFB25T-2000-RC1P1) - SMC



**Numer artykułu SKU: LEFB25T-2000-RC1P1**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

## OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Rozmiar | 25 |
| Typ silnika | Silnik krokowy (serwo 24 V DC) |
| Równoważny skok | 48 |
| Skok | Skok 2000 mm |
| Opcja silnika | Bez blokady |
| Uchwyt montażowy wyłącznika automatycznego | None |
| Nakładanie smaru (część opaski uszczelniającej) | Z |
| Otwór na kołek pozycjonujący | Obudowa B dół |
| Typ kabla siłownika | Kabel robotyczny (kabel elastyczny) |
| Długość kabla siłownika | 20 m |
| Typ kontrolera | LECP1 Typ PNP bez programu |
| Długość kabla I/O, wtyczka komunikacyjna | 1,5 m |
| Montaż kontrolera | Montaż na śruby |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 2000 mm |
| **Wielkość** | 25 |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | 1 (1,5 m) |
| **Długość kabla silnika** | C (20 m) |
| **Docisk taśmy uszczelniającej** | standardowy |
| **Sterownik** | 1P (LECP1, PNP, bezprogramowy) |
| **Kabel silnika** | R (kabel do robota, elastyczny) |
| **Opcja** | brak |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Silnik** | silnik krokowy, serwo 24V DC |
| **Sposób montażu sterownika** | śruby montażowe |
| **Protokół** | brak |
| **Uchwyt do montażu czujnika** | brak |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEFB25T-2000-RC1P1 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:30