AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Stół przesuwny z przekładnią śrubową , śr.=40, skok=300 (LEFS40B-300-S5CP18) seria LEFS - SMC



**Numer artykułu SKU: LEFS40B-300-S5CP18**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

SMC

**OPIS PRODUKTU**

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Dokładność | Podstawowy styl |
| Rozmiar | 40 |
| Pozycja montażu silnika | W linii |
| Typ silnika | Silnik krokowy (serwo 24 V DC) |
| Skok | Skok 300 mm |
| Opcja silnika | Bez opcji |
| Uchwyt montażowy wyłącznika automatycznego | None |
| Nakładanie smaru (część opaski uszczelniającej) | Z |
| Otwór na kołek pozycjonujący | Obudowa B dół |
| Typ/Długość kabla siłownika | Standardowy kabel 5 m |
| Protokół komunikacyjny | PROFINET |
| Liczba osi/specjalna specyfikacja | Liczba osi: dla pojedynczej osi, specyfikacja: standardowa |
| Montaż | Montaż na szynie DIN |
| Kabel złączowy wtyczki komunikacyjnej I/O | Bez kontrolera lub bez złącza wtykowego |

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Kabel silnika** | S (kabel standardowy) |
| **Uchwyt do montażu czujnika** | brak |
| **Protokół** | P (PROFINET) |
| **Sposób montażu sterownika** | 8 (montaż na szynie DIN) |
| **Silnik** | silnik krokowy, serwo 24V DC |
| **Pozycja montażu silnika** | w osi |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Opcja** | 1 (dla osi pojedynczej) |
| **Skok** | 300 mm |
| **Sterownik** | C (JXC, sterownik do silników krokowych) |
| **Docisk taśmy uszczelniającej** | standardowy |
| **Dokładność** | wersja podstawowa |
| **Długość kabla silnika** | 5 (5 m) |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | bez kabla |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Skok śruby** | B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm) |
| **Wielkość** | 40 mm |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEFS40B-300-S5CP18 |

Data wygenerowania podsumowania: 30.10.2026r, g. 01:11