



Stół przesuwny z przekładnią śrubową , śr.=32, skok=100 (LEFSH32B-100B-R5CP18) seria LEFS - SMC



**Numer artykułu SKU:
LEFSH32B-100B-R5CP18**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 5 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

| | |
|--------------------------------------|---|
| Dokładność | H (O wysokiej precyzji) |
| Wielkość | 32 mm. |
| Pozycja montażu silnika | W osi |
| Silnik | Silnik krokowy (serwo 24V DC) |
| Skok śruby | B (Wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm) |
| Skok | 100 mm. |
| Opcje silnika | B (Z hamulcem) |
| Uchwyt do montażu czujnika | Brak |
| Docisk taśmy uszczelniającej | Standardowy |
| Otwór na kołek pozycjonujący | Dół obudowy B |
| Kabel silnika | R (Kabel robotowy, elastyczny) |
| Długość kabla silnika | 5 (5 m). |
| Sterownik | C (JXC, Sterownik do silników krokowych) |
| Długość kabla I/O dla sterownika LEC | Bez kabla |
| Protokół | P (PROFINET). |
| Opcja | 1 (Dla osi pojedynczej) |
| Sposób montażu sterownika | 8 (montaż na szynie DIN) |

Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego **Brak**

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Kabel silnika | R (kabel do robota, elastyczny) |
| Uchwyt do montażu czujnika | brak |
| Protokół | P (PROFINET) |
| Sposób montażu sterownika | 8 (montaż na szynie DIN) |
| Silnik | silnik krokowy, serwo 24V DC |
| Pozycja montażu silnika | w osi |
| Otwór na kołek pozycjonujący | dół obudowy B |
| Opcje silnika | B (z hamulcem) |
| Opcja | 1 (dla osi pojedynczej) |
| Skok | 100 mm |
| Wielkość korpusu | 32 mm |
| Sterownik | C (JXC, sterownik do silników krokowych) |
| Docisk taśmy uszczelniającej | standardowy |
| Dokładność | H (o wysokiej precyzji) |
| Długość kabla silnika | 5 (5 m) |
| Długość kabla I/O dla sterownika LEC | bez kabla |
| Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego | brak |
| Skok śruby | B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm) |

| | |
|---------|----------------------|
| Nr kat. | LEFSH32B-100B-R5CP18 |
|---------|----------------------|