AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Stół przesuwny z przekładnią śrubową , śr.=16, skok=250 (LEFS16B-250-R1C6171) seria LEFS - SMC



Numer artykułu SKU: LEFS16B-250-R1C6171

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

SMC

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Dokładność	Wersja podstawowa
Wielkość	16 mm.
Pozycja montażu silnika	W osi
Silnik	Silnik krokowy (serwo 24V DC)
Skok śruby	B (Wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm)
Skok	250 mm.
Opcje silnika	Bez hamulca
Uchwyt do montażu czujnika	Brak
Docisk taśmy uszczelniającej	Standardowy
Otwór na kołek pozycjonujący	Dół obudowy B
Kabel silnika	R (Kabel robotowy, elastyczny)
Długość kabla silnika	1 (1,5 m)
Sterownik	C (JXC, Sterownik do silników krokowych)
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	Bez kabla
Protokół	6 (Wejścia równoległe, PNP)
Opcja	1 (Dla osi pojedynczej)
Sposób montażu sterownika	7 (Montaż za pomocą śrub)

Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	1 (Kabel I/O, 1.5 m)

DANE TECHNICZNE

Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Uchwyt do montażu czujnika	brak
Protokół	6 (wejścia równoległe, PNP)
Sposób montażu sterownika	7 (montaż za pomocą śrub)
Silnik	silnik krokowy, serwo 24V DC
Pozycja montażu silnika	w osi
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Opcje silnika	bez hamulca
Opcja	1 (dla osi pojedynczej)
Skok	250 mm
Sterownik	C (JXC, sterownik do silników krokowych)
Docisk taśmy uszczelniającej	standardowy
Dokładność	wersja podstawowa
Długość kabla silnika	1 (1,5 m)
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	bez kabla
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	1 (kabel I/O, 1,5 m)
Skok śruby	B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm)
Wielkość	16 mm

Nr kat.	LEFS16B-250-R1C6171

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 19:27