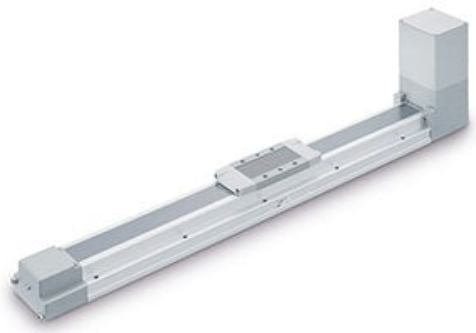
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd elektryczny z paskiem, silnik serwo AC seria LEFB (LEFB40T8S-300-R5) - SMC



Numer artykułu SKU: LEFB40T8S-300-R5

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, suwak taśmowy, silnik serwo AC, seria LEFB marki **SMC** to produkt z kategorii **Siłowniki elektryczne**, który zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEFB** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy warto wybrać serię LEFB? Gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny. Odpowiednie dopasowanie konfiguracji ułatwia uzyskanie stabilnej pracy i ograniczenie kosztów późniejszego serwisu.

DANE TECHNICZNE

Skok	300 mm
Wzmacniacz	bez wzmacniacza
Wielkość korpusu	40 mm
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcje silnika	brak
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Pozycja montażu silnika	na górze
Serwomotor AC	T8 (moc 400W, enkoder absolutny, LECSS2)
Złącze I/O	bez gniazda przyłączeniowego
Uchwyt do montażu czujnika	brak

Nr kat.	LEFB40T8S-300-R5

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:26