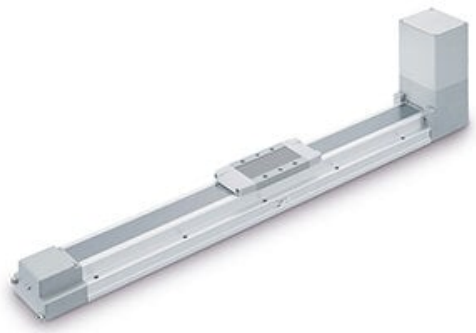
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd elektryczny z paskiem, silnik serwo AC seria LEFB (LEFB32UT7S-1800) - SMC



Numer artykułu SKU: LEFB32UT7S-1800

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, suwak taśmowy, silnik serwo AC, seria LEFB marki **SMC** to produkt z kategorii **Siłowniki elektryczne**, który zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEFB** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy warto wybrać serię LEFB? Gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny. Odpowiednie dopasowanie konfiguracji ułatwia uzyskanie stabilnej pracy i ograniczenie kosztów późniejszego serwisu.

DANE TECHNICZNE

Skok	1800 mm
Wielkość	32
Wzmacniacz	bez wzmacniacza
Kabel silnika	bez kabla
Opcje silnika	brak
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Pozycja montażu silnika	U (od dołu)
Serwomotor AC	T7 (moc 200W, enkoder absolutny, LECSS2)
Złącze I/O	bez gniazda przyłączeniowego
Uchwyt do montażu czujnika	brak

Nr kat.	LEFB32UT7S-1800

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:10