AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny, typ prętowy, skok 250 mm (LEY16DAC-250C-R56P5) - SMC



Numer artykułu SKU: LEY16DAC-250C-R56P5

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 4 tygodnie

SMC

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Wielkość	16
Pozycja montażu silnika	D (W osi)
Silnik	A [Serwomotor (24V DC)]
Skok śruby	C (Wielkość 16: 2.5 mm, wielkość 25: 3 mm, wielkość 32/40: 4 mm)
Skok	250 mm
Opcje silnika	C (Z osłoną silnika)
Gwint tłoczyska	Gwint wewnętrzny
Sposób montażu	Otwory gwintowane z obu stron (standard)
Kabel silnika	R (Kabel robotowy, elastyczny)
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Sterownik	6P (LECA6, PNP, programowanie przez wprowadzanie danych)
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	5 (5 m)
Protokół	Brak
Opcja	Brak
Sposób montażu sterownika	Śruby montażowe
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	Brak

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm
Sposób montażu	otwory gwintowane z obu stron (standard)
Wielkość	16
Skok śruby	C (wielkość 16: 2,5 mm, wielkość 25: 3 mm, wielkość 32/40: 4 mm)
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	brak
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	5 (5 m)
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Sterownik	6P (LECA6, PNP, programowanie przez wprowadzanie danych)
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcja	brak
Opcje silnika	C (z osłoną silnika)
Pozycja montażu silnika	D (w osi)
Silnik	A (silnik serwo 24V DC)
Sposób montażu sterownika	śruby montażowe
Protokół	brak
Gwint na tłoczysku	gwint wewnętrzny

Nr kat.	LEY16DAC-250C-R56P5

Data wygenerowania podsumowania: 02.11.2026r, g. 23:06