AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny, typ prętowy, skok 250 mm (LEY25AA-250CM-R56P1D) - SMC



Numer artykułu SKU: LEY25AA-250CM-R56P1D

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 4 tygodnie

SMC

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Rozmiar	25
Pozycja montażu silnika	Montaż górny
Typ silnika	Silnik serwo (24 V DC)
Skok	Skok 250 mm
Opcja silnika	Z osłoną silnika
Gwint końcówki tłoka	Gwint Zewnętrzny Końcówki Tłoka
Styl montażu	Styl gwintowany na obu końcach / Styl gwintowany na spodzie korpusu
Typ kabla siłownika	Kabel robotyczny (kabel elastyczny)
Długość kabla siłownika	5 m
Typ kontrolera	Typ wejścia krokowego LECA6 PNP (produkcja LECP6 zakończona)
Długość kabla I/O, wtyczka komunikacyjna	1,5 m
Montaż kontrolera	Montaż na szynie DIN
Wykonanie na zamówienie	Standardowy

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm
Sposób montażu	otwory gwintowane z obu stron (standard)
Wielkość	25
Skok śruby	A (wielkość 16: 10 mm, wielkość 25: 12 mm, wielkość 32/40: 16 mm)
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	brak
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	1 (1,5 m)
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Sterownik	6P (LECA6, PNP, programowanie przez wprowadzanie danych)
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcja	brak
Opcje silnika	C (z osłoną silnika)
Pozycja montażu silnika	od góry
Silnik	A (silnik serwo 24V DC)
Sposób montażu sterownika	D (montaż na szynie DIN)
Protokół	brak
Gwint na tłoczysku	M (gwint zewnętrzny)

Nr kat.	LEY25AA-250CM-R56P1D

Data wygenerowania podsumowania: 02.11.2026r, g. 19:11