AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik elektryczny tłokowy, średnica 25, skok 250 (LEY25RB-250-R3CE17) - SMC



**Numer artykułu SKU: LEY25RB-250-R3CE17**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 4 tygodnie

SMC

**OPIS PRODUKTU**

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Wielkość | 25 |
| Pozycja montażu silnika | R (Z prawej strony) |
| Silnik | Silnik krokowy (serwo 24V DC) |
| Skok śruby | B (Wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32/40: 8 mm) |
| Skok | 250 mm |
| Opcje silnika | Brak |
| Gwint tłoczyska | Gwint wewnętrzny |
| Sposób montażu | Otwory gwintowane z obu stron (standard) |
| Kabel silnika | R (Kabel robotowy, elastyczny) |
| Długość kabla silnika | 3 (3 m) |
| Sterownik | C (JXC, Sterownik do silników krokowych) |
| Długość kabla I/O dla sterownika LEC | Bez kabla |
| Protokół | E (EtherCAT®) |
| Opcja | 1 (Dla osi pojedynczej) |
| Sposób montażu sterownika | 7 (Montaż za pomocą śrub) |
| Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego | Brak |

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 250 mm |
| **Sposób montażu** | otwory gwintowane z obu stron (standard) |
| **Wielkość** | 25 |
| **Skok śruby** | B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32/40: 8 mm) |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | bez kabla |
| **Długość kabla silnika** | 3 (3 m) |
| **Sterownik** | C (JXC, sterownik do silników krokowych) |
| **Kabel silnika** | R (kabel do robota, elastyczny) |
| **Opcja** | 1 (dla osi pojedynczej) |
| **Opcje silnika** | brak |
| **Pozycja montażu silnika** | R (z prawej strony) |
| **Silnik** | silnik krokowy, serwo 24V DC |
| **Sposób montażu sterownika** | 7 (montaż za pomocą śrub) |
| **Protokół** | E (EtherCAT) |
| **Gwint na tłoczysku** | gwint wewnętrzny |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEY25RB-250-R3CE17 |

Data wygenerowania podsumowania: 02.11.2026r, g. 21:58