AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny, typ prętowy, średnica 40, skok 250 (LEY40RA-250W-R5CP17) - SMC



Numer artykułu SKU: LEY40RA-250W-R5CP17

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

SMC

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Wielkość	40
Pozycja montażu silnika	R (Z prawej strony)
Silnik	Silnik krokowy (serwo 24V DC)
Skok śruby	A (Wielkość 16: 10 mm, wielkość 25: 12 mm, wielkość 32/40: 16 mm)
Skok	250 mm
Opcje silnika	W (Z blokadą i osłoną silnika)
Gwint tłoczyska	Gwint wewnętrzny
Sposób montażu	Otwory gwintowane z obu stron (standard)
Kabel silnika	R (Kabel robotowy, elastyczny)
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Sterownik	C (JXC, Sterownik do silników krokowych)
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	Bez kabla
Protokół	P (PROFINET).
Opcja	1 (Dla osi pojedynczej)
Sposób montażu sterownika	7 (Montaż za pomocą śrub)
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	Brak

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm
Sposób montażu	otwory gwintowane z obu stron (standard)
Skok śruby	A (wielkość 16: 10 mm, wielkość 25: 12 mm, wielkość 32/40: 16 mm)
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	brak
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	bez kabla
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Sterownik	C (JXC, sterownik do silników krokowych)
Wielkość korpusu	40 mm
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcja	1 (dla osi pojedynczej)
Opcje silnika	W (z blokadą i osłoną silnika)
Pozycja montażu silnika	R (z prawej strony)
Silnik	silnik krokowy, serwo 24V DC
Sposób montażu sterownika	7 (montaż za pomocą śrub)
Protokół	P (PROFINET)
Gwint na tłoczysku	gwint wewnętrzny

Nr kat.	LEY40RA-250W-R5CP17

Data wygenerowania podsumowania: 02.11.2026r, g. 20:05