AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik elektryczny liniowy, typ podstawowy, Hub900 (LEMB25T-900-S1CP17) - SMC



**Numer artykułu SKU: LEMB25T-900-S1CP17**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 6 tygodni

SMC

## OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Wielkość | 25 |
| Pozycja montażu silnika | Na górze |
| Skok | 900 mm. |
| Opcje silnika | Bez hamulca |
| Zespół nastawy skoku | Brak |
| Typ kabla silnika | S (Kabel standardowy) |
| Długość kabla silnika | 1 (1,5 m) |
| Sterownik | C (JXC, Sterownik do silników krokowych) |
| Długość kabla I/O dla sterownika LEC | Bez kabla |
| Protokół | P (PROFINET). |
| Opcja | 1 (Dla osi pojedynczej) |
| Sposób montażu sterownika | 7 (Montaż za pomocą śrub) |
| Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego | Brak |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 900 mm |
| **Wielkość** | 25 |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | bez kabla |
| **Długość kabla silnika** | 1 (1,5 m) |
| **Sterownik** | C (JXC, sterownik do silników krokowych) |
| **Opcja** | 1 (dla osi pojedynczej) |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Pozycja montażu silnika** | na górze |
| **Sposób montażu sterownika** | 7 (montaż za pomocą śrub) |
| **Typ kabla silnika** | S (kabel standardowy) |
| **Zespół nastawy skoku** | brak |
| **Protokół** | P (PROFINET) |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | LEMB25T-900-S1CP17 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:57