



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik pneumatyczny ISO-VDMA (C96YDB50-1400C-DKZ09509) - SMC



Numer artykułu SKU:
C96YDB50-1400C-DK(1)

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 3 tygodnie



OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne o niskim tarciu, dwustronnego działania, seria C96Y producenta SMC należy do kategorii Siłowniki pneumatyczne ISO 15552 i został przeznaczony do układów, w których zamienia energię sprężonego powietrza na kontrolowany ruch liniowy w standardzie ułatwiającym wymianę i integrację napędu. Wykonanie serii C96Y pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejsze wyróżniki tego wykonania to sterowany ruch roboczy w obu kierunkach oraz ograniczone opory ruchu, ważne przy niewielkich prędkościach i małych siłach.

Produkt jest częścią grupy Siłowniki, Siłowniki pneumatyczne, Siłowniki pneumatyczne ISO 15552. Takie siłowniki stosuje się w maszynach produkcyjnych, stanowiskach montażowych, systemach transportowych, urządzeniach pakujących i układach dociskowych, w których ważne są powtarzalność ruchu oraz ustandaryzowane wymiary montażowe.

Dostępne warianty obejmują potwierdzony zakres: średnicę od 32 do 125 mm oraz skok od 10 do 1520 mm. Parametry te wpływają bezpośrednio na gabaryty, siłę, zakres ruchu i sposób integracji produktu z maszyną. Przy doborze należy także uwzględnić obciążenia, warunki środowiskowe oraz zgodność z elementami współpracującymi.

Produkt jest konfigurowalny. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się średnicę tłoka, długość skoku, sposób działania, wykonanie tłoczyska, amortyzację, czujniki i wariant mocowania. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest seria C96Y? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu – szczególnie gdy potrzebny jest uniwersalny napęd liniowy zgodny z ISO 15552, który można precyzyjnie dopasować do siły, skoku i sposobu zabudowy.

DANE TECHNICZNE

Nr kat.

C96YDB50-1400C-DK(1)