AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS16B-100-R5CP18) - SMC



Numer artykułu SKU: 11-LEFS16B-100-R5CP1

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, napęd na śrubę kulową, typ suwakowy, silnik krokowy/silnik serwo, seria 11-LEFS producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **11-LEFS** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest serię 11-LEFS? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE

Skok	100 mm
Wielkość	16
Skok śruby	B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm)
Przyłącze podciśnienia	z lewej strony
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	brak
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	bez kabla
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Dokładność	wersja podstawowa
Sterownik	C (JXC, sterownik do silników krokowych)
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcja	1 (dla osi pojedynczej)
Opcje silnika	bez hamulca
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Silnik	silnik krokowy, serwo 24V DC
Sposób montażu sterownika	8 (montaż na szynie DIN)
Protokół	P (PROFINET)

Nr kat.	11-LEFS16B-100-R5CP1

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:59