



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS16B-100-R5CP18) - SMC



Numer artykułu SKU:
11-LEFS16B-100-R5CP1

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 5 tygodni



OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, napęd na śrubę kulową, typ suwakowy, silnik krokowy/silnik serwo, seria 11-LEFS producenta SMC należy do kategorii Siłowniki elektryczne i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii 11-LEFS pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy Siłowniki, Siłowniki elektryczne. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest konfigurowalny. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest seria 11-LEFS? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu – szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE

Skok	100 mm
Wielkość	16
Skok śruby	B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm)
Przyłącze podciśnienia	z lewej strony
Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego	brak
Długość kabla I/O dla sterownika LEC	bez kabla
Długość kabla silnika	5 (5 m)
Dokładność	wersja podstawowa
Sterownik	C (JXC, sterownik do silników krokowych)
Kabel silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Opcja	1 (dla osi pojedynczej)
Opcje silnika	bez hamulca
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Silnik	silnik krokowy, serwo 24V DC
Sposób montażu sterownika	8 (montaż na szynie DIN)
Protokół	P (PROFINET)

Nr kat.	11-LEFS16B-100-R5CP1
---------	----------------------