AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS25AB-150-R36P1D) - SMC



**Numer artykułu SKU: 11-LEFS25AB-150-R36P**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SMC

## OPIS PRODUKTU

**Siłowniki elektryczne, napęd na śrubę kulową, typ suwakowy, silnik krokowy/silnik serwo, seria 11-LEFS** producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **11-LEFS** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

**Dla kogo jest serię 11-LEFS?** To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

---

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 150 mm |
| **Wielkość** | 25 |
| **Skok śruby** | B (wielkość 16: 5 mm, wielkość 25: 6 mm, wielkość 32: 8 mm, wielkość 40: 10 mm) |
| **Przyłącze podciśnienia** | z lewej strony |
| **Długość kabla I/O dla sterownika JXC i opcja złącza komunikacyjnego** | brak |
| **Długość kabla I/O dla sterownika LEC** | 1 (1,5 m) |
| **Długość kabla silnika** | 3 (3 m) |
| **Dokładność** | wersja podstawowa |
| **Sterownik** | 6P (LECA6, PNP, programowanie przez wprowadzanie danych) |
| **Kabel silnika** | R (kabel do robota, elastyczny) |
| **Opcja** | brak |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Silnik** | A (silnik serwo 24V DC) |
| **Sposób montażu sterownika** | D (montaż na szynie DIN) |
| **Protokół** | brak |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | 11-LEFS25AB-150-R36P |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:59