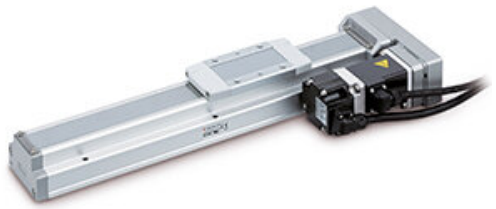
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny 25A-LEFS (25A-LEFS32LS7A-300-S5B2) - SMC



Numer artykułu SKU: 25A-LEFS32LS7A-300-S

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

SMC

OPIS PRODUKTU

Produkt **Stoły przesuwne elektryczne, przekładnia śrubowa, środowisko baterii wtórnej, seria 25A-LEFS** marki **SMC**, oferowany w kategorii **Siłowniki elektryczne**, zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **25A-LEFS** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy zastosować serię 25A-LEFS? Przede wszystkim gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny. Właściwy dobór wariantu pomaga połączyć funkcjonalność, trwałość i łatwość integracji z maszyną.

DANE TECHNICZNE

Skok	300 mm
Wielkość	32
Skok śruby	A - LEFS25: 12 mm, LEFS32: 16 mm, LEFS40: 20 mm
Dokładność	wersja podstawowa
Opcje silnika	bez opcji dodatkowych
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Pozycja montażu silnika	L (z lewej strony równolegle)
Silnik	S7 (moc 200W, enkoder absolutny, LECSB/C/S)
Typ kabla silnika	S (kabel standardowy)
Typ wzmacniacza	B2 (LECSB2-S, 200 do 230V)
Złącze I/O	bez gniazda przyłączeniowego
Seria	25A-LEFS

Nr kat.	25A-LEFS32LS7A-300-S

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:59