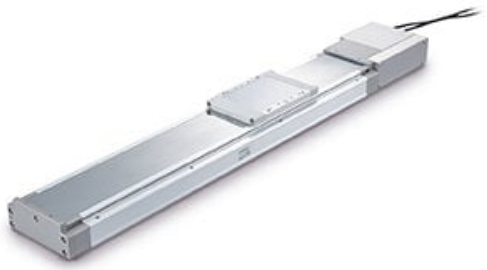
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd elektryczny z paskiem seria LEJB (LEJB63S7T-1000B) - SMC



Numer artykułu SKU: LEJB63S7T-1000B

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, suwak taśmowy o wysokiej sztywności, szeroki korpus, silnik serwo AC, seria LEJB marki **SMC** to produkt z kategorii **Siłowniki elektryczne**, który zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEJB** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy warto wybrać serię LEJB? Gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny. Odpowiednie dopasowanie konfiguracji ułatwia uzyskanie stabilnej pracy i ograniczenie kosztów późniejszego serwisu.

DANE TECHNICZNE

Skok	1000 mm
Skok śruby	T (wielkość 40: 27 mm, wielkość 63: 42 mm)
Długość kabla I/O	bez kabla
Długość kabla silnika	bez kabla
Wielkość korpusu	63 mm
Opcje silnika	B (z hamulcem)
Silnik	S7 (moc 200W, enkoder absolutny, LECSB/C/S)
Typ kabla silnika	bez kabla
Typ wzmacniacza	bez wzmacniacza

Nr kat.	LEJB63S7T-1000B

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:31