



Najszerza  
oferta  
pneumatyki  
w Polsce



Szybka dostawa  
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta  
+48 71 799 45 81

## Siłownik elektryczny liniowy, pasowy (LEJB63S3T-3000B-R5A21) - SMC



**Numer artykułu SKU:**  
**LEJB63S3T-3000B-R5A2**

Numer artykułu producenta:

-----

Czas wysyłki: 12 tygodni



### OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

|                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Wielkość              | 63                                         |
| Silnik                | S3 (Moc 200W, enkoder przyrostowy, LECSA)  |
| Skok śruby            | T (Wielkość 40: 27 mm, wielkość 63: 42 mm) |
| Skok                  | 3000 mm.                                   |
| Opcje silnika         | B (Z hamulcem)                             |
| Typ kabla silnika     | R (Kabel robotowy, elastyczny)             |
| Długość kabla silnika | 5 (5 m)                                    |
| Typ wzmacniacza       | A2 (LECSA2 200 V do 230 V)                 |
| Długość kabla I/O     | 1 (1,5 m)                                  |

---

### DANE TECHNICZNE

|                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Skok                  | 3000 mm                                    |
| Skok śruby            | T (wielkośc 40: 27 mm, wielkośc 63: 42 mm) |
| Długość kabla I/O     | 1 (1,5 m)                                  |
| Długość kabla silnika | 5 (5 m)                                    |
| Wielkość korpusu      | 63 mm                                      |
| Opcje silnika         | B (z hamulcem)                             |
| Silnik                | S3 (moc 200W, enkoder przyrostowy, LECSA)  |
| Typ kabla silnika     | R (kabel do robota, elastyczny)            |
| Typ wzmacniacza       | A2 (LECSA2 200 V do 230 V)                 |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| Nr kat. | LEJB63S3T-3000B-R5A2 |
|---------|----------------------|