AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny seria LEY (LEYH63NZB-100M) - SMC



Numer artykułu SKU: LEYH63NZB-100M

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne ze śrubą kulową, bez silnika, seria LEY producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **LEY** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejszym wyróżnikiem tego wykonania jest napęd śrubą kulową zapewniający precyzyjne pozycjonowanie i wysoką sztywność.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest serię LEY? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE

Skok	100 mm
Sposób montażu	otwór gwintowany po obu stronach/spód obudowy z otworem gwintowanym
Skok śruby	B (LEY25: 6 mm; LEY32: 8(10) mm; LEY63: 10 mm)
Dokładność	H (o wysokiej precyzji)
Wielkość korpusu	63 mm
Pozycja montażu silnika	na górze
Silnik	NZ (sposób montażu Z)
Gwint na tłoczysku	M (tłoczysko z gwintem zewnętrznym, załączona 1 nakrętka tłoczyska)
Wykonanie pyło/wodoszczelne	wielkość 25, 32: bez obudowy pyłoszczelnej, wielkość 63: IP5x, obudowa pyłoszczelna

Nr kat.	LEYH63NZB-100M

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:05