



## Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, DN16 (XLC-16-2M9BA) - SMC



**Numer artykułu SKU:  
XLC-16-2M9BA**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 6 tygodni



### OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

Rozmiar kołnierza	16
Typ kołnierza	KF(NW)
Kierunek portu pilota	Strona kołnierza
Specyfikacje temperatury/Grzałka	5 do 60 <sup>o</sup> C, bez grzałki
Typ przełącznika automatycznego	Automatyczny przełącznik półprzewodnikowy, przepust, z lampką sygnalizacyjną, 2-przewodowy, liniowy, przewód przyłączeniowy: 0,5 m, napięcie zasilania: DC24V (DC10~28V)
Liczba automatycznych przełączników/pozycja wykrywania	Ilość: 2 szt.; Pozycja wykrywania: Zawór otwarty/zamknięty
Obróbka powierzchni korpusu	Zewnętrzny: twardo anodowany, wewnętrzny: surowy materiał
Materiał uszczelnienia	Materiał uszczelnienia: FKM; Numer mieszanki: 1349-80
Numery części wskazujące na zmieniony materiał uszczelnienia i wycieki	Wymieniona część:-;Przeciek:Wewnętrzny:1.3x10 <sup>-10</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej,Zewnętrzny:1.3x10 <sup>-11</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej

### DANE TECHNICZNE

Położenie montażowe	otwarcie/zamknięcie zaworu
Czujnik położenia	M9B (standardowy czujnik elektroniczny, 2-przew., kabel poziomy, 0,5 m)
Ilość czujników	2 szt.
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Położenie przyłącza pilota	Z boku kołnierza
Obróbka powierzchniowa korpusu	zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Typ kołnierza	KF (NW)
Wielkość kołnierza	16
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLC-16-2M9BA
---------	--------------

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 05:32