



Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, normalnie zamknięty, DN16 (XLF-16-2M9//) - SMC



**Numer artykułu SKU:**  
**XLF-16-2M9//**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 6 tygodni



## OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

Rozmiar kołnierza	16
Typ kołnierza	KF(NW)
Kierunek portu wskaźnika/pilota	Bez wskaźnika, Strona kołnierza
Specyfikacje temperatury/Grzałka	5 do 60 <sup>o</sup> , bez grzałki
Typ przełącznika automatycznego	Bez przełącznika automatycznego (z wbudowanym magnesem)
Liczba automatycznych przełączników/pozycja wykrywania	Ilość: Bez automatycznego przełącznika; Pozycja wykrywania: -
Obróbka powierzchni korpusu	Zewnętrzny: twarzo anodowany, wewnętrzny: surowy materiał
Materiał uszczelnienia	Materiał uszczelnienia: FKM; Numer mieszanki: 1349-80
Numery części wskazujące na zmieniony materiał uszczelnienia i wycieki	Zmodyfikowana Część:-; Przeciek: Wewnętrzny: 1.3X10 <sup>-10</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej, Zewnętrzny: 1.3X10 <sup>-10</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej

## DANE TECHNICZNE

Czujnik położenia	M9// (bez czujników, z wbudowanym magnesem)
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Obróbka powierzchniowa korpusu	zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Typ kołnierza	KF (NW)
Wielkość kołnierza	16
Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota	bez wskaźnika, po stronie kołnierza
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLF-16-2M9//
---------	--------------

Data wygenerowania podsumowania: 09.06.2026r, g. 00:02