



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, normalnie zamknięty, DN16 (XLF-16-2M9BA)
- SMC



Numer artykułu SKU:
XLF-16-2M9BA

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Wielkość kołnierza	16
Typ kołnierza	KF (NW)
Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota	Bez wskaźnika, po stronie kołnierza
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Czujnik położenia	M9B--Czujnik elektroniczny, standardowy, 2-przew., kabel poziomy, 0,5 m
Długość kabla	0.5m (lub bez kabla gdy wybrano bez czujników)
Ilość czujników/położenie montażowe	A (2 szt., otwarcie/zamknięcie zaworu)
Obróbka powierzchniowa korpusu	Zewnętrzna: anodowanie twarde - wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Wymiana uszczelnienia	Brak

DANE TECHNICZNE

Położenie montażowe	otwarcie/zamknięcie zaworu
Czujnik położenia	M9B (standardowy czujnik elektroniczny, 2-przew., kabel poziomy, 0,5 m)
Ilość czujników	2 szt.
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Obróbka powierzchniowa korpusu	zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Typ kołnierza	KF (NW)
Wielkość kołnierza	16
Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota	bez wskaźnika, po stronie kołnierza
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLF-16-2M9BA
---------	--------------

Data wygenerowania podsumowania: 09.06.2026r, g. 03:35