



Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, normalnie zamknięty, DN16 (XLF-16A-2M9//)
- SMC



Numer artykułu SKU:
XLF-16A-2M9//

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 6 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Wielkość kołnierza | 16 |
| Typ kołnierza | KF (NW) |
| Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota | A (Ze wskaźnikiem stanu, z przodu kołnierza) |
| Temperatura/grzejnik | 5 do 60°C |
| Czujnik położenia | M9// (w/o Auto Switch w/Built-in Magnet) |
| Długość kabla | 0.5m (lub bez kabla gdy wybrano bez czujników) |
| Ilość czujników/położenie montażowe | Brak |
| Obróbka powierzchniowa korpusu | Zewnętrzna: anodowanie twarde - wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej |
| Materiał uszczelnienia | FKM (1349-80) |
| Wymiana uszczelnienia | Brak |

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Czujnik położenia | M9// (bez czujników, z wbudowanym magnesem) |
| Materiał uszczelnienia | FKM (1349-80) |
| Obróbka powierzchniowa korpusu | zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej |
| Temperatura/grzejnik | 5 do 60°C |
| Typ kołnierza | KF (NW) |
| Wielkość kołnierza | 16 |
| Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota | A (ze wskaźnikiem stanu, z przodu kołnierza) |
| Wymiana uszczelnienia | brak |

Nr kat.

XLF-16A-2M9//

Data wygenerowania podsumowania: 09.06.2026r, g. 04:29