



## Zawór wysokiej próżni K63, sterowany powietrzem NC (XLF-63DG-2M9//) - SMC



**Numer artykułu SKU:  
XLF-63DG-2M9//**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 5 tygodni



### OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

Rozmiar kołnierza	63
Typ kołnierza	K(DN)
Kierunek portu wskaźnika/pilota	Z wskaźnikiem, tylna powierzchnia kołnierza
Specyfikacje temperatury/Grzałka	5 do 60°C, bez grzałki
Typ przełącznika automatycznego	Bez przełącznika automatycznego (z wbudowanym magnesem)
Liczba automatycznych przełączników/pozycja wykrywania	Ilość: Bez automatycznego przełącznika; Pozycja wykrywania: -
Obróbka powierzchni korpusu	Zewnętrzny: twardo anodowany, wewnętrzny: surowy materiał
Materiał uszczelnienia	Materiał uszczelnienia: FKM; Numer mieszanki: 1349-80
Numery części wskazujące na zmieniony materiał uszczelnienia i wycieki	Zmodyfikowana Część:-; Przeciek: Wewnętrzny: 1.3X10 <sup>-10</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej, Zewnętrzny: 1.3X10 <sup>-10</sup> (FKM) Pa·m <sup>3</sup> /sa lub mniej

### DANE TECHNICZNE

Czujnik położenia	M9// (bez czujników, z wbudowanym magnesem)
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Obróbka powierzchniowa korpusu	zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Typ kołnierza	D [K(DN)]
Wielkość kołnierza	63
Wskaźnik stanu/położenie przyłącza pilota	G (ze wskaźnikiem stanu, na stronie tylnej patrząc od kołnierza)
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLF-63DG-2M9//
---------	----------------

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 14:46