



Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, DN16 (XLG-16L-2) - SMC



**Numer artykułu SKU:
XLG-16L-2**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Rozmiar kołnierza	16
Typ kołnierza	KF(NW)
Kierunek portu pilota	Tylna powierzchnia kołnierza
Specyfikacje temperatury/Grzałka	5 do 60 [°] , bez grzałki
Typ przełącznika automatycznego	Bez automatycznego przełącznika (bez wbudowanego magnesu)
Liczba automatycznych przełączników/pozycja wykrywania	Ilość: Bez automatycznego przełącznika; Pozycja wykrywania: -
Obróbka powierzchni korpusu	Zewnętrzny: twardo anodowany, wewnętrzny: surowy materiał
Materiał uszczelnienia	Materiał uszczelnienia: FKM; Numer mieszanki: 1349-80
Numery części wskazujące na zmieniony materiał uszczelnienia i wycieki	Zmodyfikowana Część:-; Przeciek: Wewnętrzny: 1.3X10 ⁻¹⁰ (FKM) Pa·m ³ /sa lub mniej, Zewnętrzny: 1.3X10 ⁻¹⁰ (FKM) Pa·m ³ /sa lub mniej

DANE TECHNICZNE

Czujnik położenia	z czujnikiem,z lub bez magnesu
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Położenie przyłącza pilota	L (na stronie tylnej patrząc od kołnierza)
Obróbka powierzchniowa korpusu	zewnątrzna: anodowanie twarde, wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej
Temperatura/grzejnik	5 do 60°C
Typ kołnierza	KF (NW)
Wielkość kołnierza	16
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLG-16L-2
---------	-----------

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 20:11