



## Zawór wysokiej próżni KF25, pneumatyczny (XLG-25L-2M9//) - SMC



**Numer artykułu SKU:  
XLG-25L-2M9//**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 7 tygodni



### OPIS PRODUKTU

## Dane techniczne

|                                     |                                                                         |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Wielkość kołnierza                  | 25                                                                      |
| Typ kołnierza                       | KF (NW)                                                                 |
| Położenie przyłącza pilota          | L (Na stronie tylnej patrząc od kołnierza)                              |
| Temperatura/grzejnik                | 5 do 60°C                                                               |
| Czujnik położenia                   | M9// (w/o Auto Switch w/Built-in Magnet)                                |
| Długość kabla                       | 0.5m (lub bez kabla gdy wybrano bez czujników)                          |
| Ilość czujników/położenie montażowe | Brak                                                                    |
| Obróbka powierzchniowa korpusu      | Zewnętrzna: anodowanie twarde - wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej |
| Materiał uszczelnienia              | FKM (1349-80)                                                           |
| Wymiana uszczelnienia               | Brak                                                                    |

### DANE TECHNICZNE

|                                |                                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Czujnik położenia              | M9// (bez czujników, z wbudowanym magnesem)                               |
| Materiał uszczelnienia         | FKM (1349-80)                                                             |
| Położenie przyłącza pilota     | L (na stronie tylnej patrząc od kołnierza)                                |
| Obróbka powierzchniowa korpusu | zewnątrzna: anodowanie twarde,<br>wewnętrzna: bez obróbki powierzchniowej |
| Temperatura/grzejnik           | 5 do 60°C                                                                 |
| Typ kołnierza                  | KF (NW)                                                                   |
| Wielkość kołnierza             | 25                                                                        |
| Wymiana uszczelnienia          | brak                                                                      |

Nr kat.

XLG-25L-2M9//

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 14:35