



## OKS 428 - smar do przekładni - syntetyczny - hobok 5 kg



Numer artykułu SKU:  
**OKS428-5KG**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h



## OPIS PRODUKTU

### Obszary zastosowań

- Smarowanie przekładni zębatych i ślimakowych poddawanych wysokim obciążeniom i narażonych na bezpośrednie wpływy atmosferyczne i/lub niskie temperatury oraz wałów pracujących w pozycji skośnej lub pionowej, również w przypadku przekładni niezapewniających szczelności olejowej
- Smarowanie łożysk ślizgowych o niewielkim luzie lub wysokich prędkościach obrotowych

### Zalety i korzyści

- Bardzo dobra odporność na utlenianie i starzenie
- Zmniejsza zużycie elementów pracujących pod najwyższym obciążeniem
- Zapobiega wyciekom w przypadku wałów skośnych i pionowych dzięki dobrej przyczepności do podłoży metalowych
- Płynna struktura, a tym samym ciągły dopływ zapobiega tworzeniu zacieków w przekładniach

### Dane techniczne

- Dolna temperatura robocza: -30 °C ( $\leq 1.400$  hPa)
- Górna temperatura robocza: 120 °C (F50 (A/1500/6000), 100h)
- Konsystencja: 00 Klasa NLGI (DIN ISO 2137)
- Lepkość (przy 40°C): 120 mm<sup>2</sup>/s (Olej bazowy)
- Obciążenie spawania VKA: 3.000 N

# Zastosowanie

W celu uzyskania optymalnego działania najpierw oczyścić powierzchnie, najlepiej mechanicznie, a następnie uniwersalnym środkiem czyszczącym OKS 2610/OKS 2611. Przed pierwszym napełnieniem usunąć środek antykorozyjny. Przekładnię napełniać tak, aby zanurzające się zęby z pewnością transportowały smar. Odpowiednio skonstruowane łożyska napełniać tak, aby smar stały na pewno dotarł do wszystkich powierzchni funkcyjnych. Przestrzegać wskazówek producenta przekładni, łożysk i/lub maszyny. Dosmarowywanie możliwe jest za pomocą automatycznych systemów smarowania, można je jednak wykonać także pędzlem, szpachelką itp. Ustalić termin i ilość dosmarowywania odpowiednio do warunków stosowania. Jeśli odprowadzanie zużytego smaru stałego jest niemożliwe, należy ograniczyć ilość smaru, aby uniknąć nadmiernego nasmarowania przekładni. Przy długich okresach smarowania należy preferować kompletną wymianę smaru. Mieszać tylko z odpowiednimi smarami.

## DANE TECHNICZNE

Waga	6 kg	Nr kat.	OKS428-5KG
Zastosowanie	do przekładni pracujących pod dużym obciążeniem	EAN-13	4038127401314
Pojemnik	hobok 5 kg		
Opis	OKS 428, smar do przekładni, syntetyczny		

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 20:03