



Najszerza  
oferta  
pneumatyki  
w Polsce



Szybka dostawa  
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta  
+48 71 799 45 81

OKS 427 - smar do przekładni i łożysk - hobok 25 kg



Numer artykułu SKU:  
**OKS427-25KG**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie



## OPIS PRODUKTU

## Obszary zastosowań

- Smarowanie mocno obciążonych, stosunkowo powoli obracających się przekładni zębatych, w których z powodu nieszczelności zamiast oleju stosowany jest smar
- Do napędów poddawanych wysokim obciążeniom, w tym również uderzeniowym
- Smarowanie łańcuchów, np. ze sworzniami drążonymi w urządzeniach przenośnikowych i transportowych pracujących pod wpływem wody, pary i wyższych temperatur roboczych
- Smarowanie łożysk ślizgowych i tocznych w piecach żarowych i urządzeniach suszących, manipulatorach i robotach, instalacjach chłodniczych i transportowych, maszynach do produkcji konserw, sterylizatorach parowych itd.

## Zalety i korzyści

- Ekonomiczność dzięki optymalnej formule
- Redukcja zużycia
- Mocno przylega
- Termo- i wodoodporność
- Wytrzymałość na obciążenia uderowe i ściskające

## Dane techniczne

- Dolna temperatura robocza: -15 °C
- Górna temperatura robocza: 160 °C

- Konsystencja: 0-00 Klasa NLGI (DIN ISO 2137)
- Lepkość (przy 40°C): 490 mm<sup>2</sup>/s (Olej bazowy)

# Zastosowanie

W celu uzyskania optymalnego działania należy starannie oczyścić miejsce smarowania, np. uniwersalnym środkiem czyszczącym OKS 2610/OKS 2611. Przed pierwszym napełnieniem usunąć środek antykorozyjny. Tak napełnić łożysko, aby smar stały na pewno dotarł do wszystkich powierzchni funkcyjnych. Normalne łożyska napełniać do ok. 1/3 wolnej przestrzeni wewnętrznej łożyska. Napełniać całkowicie powoli obracające się łożyska (wartość DN < 50.000) i ich obudowy. Obudowę przekładni napełniać tylko do 3/4. Przestrzegać wskazówek producenta łożyska i maszyny. Ustalić termin i ilość dosmarowywania odpowiednio do warunków stosowania. Jeżeli odprowadzanie zużytego smaru stałego jest niemożliwe, należy ograniczyć ilość smaru, aby uniknąć nadmiaru smarowania łożyska. Przy dłuższych terminach dosmarowywania należy starać się o kompletną wymianę smaru stałego. Mieszać tylko z odpowiednimi smarami.

## DANE TECHNICZNE

|              |                                             |         |               |
|--------------|---------------------------------------------|---------|---------------|
| Zastosowanie | dla przekładni pracujących stosunkowo wolno | Nr kat. | OKS427-25KG   |
| Pojemnik     | hobok 25 kg                                 | EAN-13  | 4038127404438 |
| Opis         | OKS 427, smar do przekładni i łożysk        |         |               |