

Siłownik z blokadą tłoczyska serii C(D)NG (CDNGFN32-250-D-M9BWSDP) - SMC



Numer artykułu SKU:
CDNGFN32-250-D-M9(1)

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 4 tygodnie



OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne dwustronnego działania, z blokadą, seria C(D)NG marki SMC to produkt z kategorii Siłowniki z blokadą pneumatyczną lub mechaniczną, który realizuje ruch liniowy i dodatkowo umożliwia blokowanie tłoczyska lub elementu roboczego w wymaganym położeniu. Wykonanie serii C(D)NG pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejsze wyróżniki tego wykonania to sterowany ruch roboczy w obu kierunkach oraz funkcję blokowania położenia lub zabezpieczenia ruchu.

Produkt jest częścią grupy Siłowniki, Siłowniki pneumatyczne, Siłowniki z blokadą pneumatyczną lub mechaniczną. Rozwiązanie jest przydatne w układach pionowych, urządzeniach transportowych, stanowiskach montażowych i aplikacjach bezpieczeństwa, gdzie niekontrolowany ruch po zaniku zasilania mógłby uszkodzić maszynę lub detal.

Dostępne warianty obejmują potwierdzony zakres: średnicę od 20 do 40 mm oraz skok od 10 do 1250 mm. Parametry te wpływają bezpośrednio na gabaryty, siłę, zakres ruchu i sposób integracji produktu z maszyną. Przy doborze należy także uwzględnić obciążenia, warunki środowiskowe oraz zgodność z elementami współpracującymi.

Produkt jest konfigurowalny. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się średnicę tłoka, skok, rodzaj blokady, kierunek działania, sposób zwalniania, czujniki i mocowania. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy warto wybrać serię C(D)NG? Gdy oprócz ruchu liniowego konieczne jest pewne utrzymanie pozycji lub ograniczenie ryzyka niekontrolowanego przemieszczenia. Odpowiednie dopasowanie konfiguracji ułatwia uzyskanie stabilnej pracy i ograniczenie kosztów późniejszego serwisu.

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm
Amortyzacja	N (trwale nasmarowany, amortyzacja elastyczna)
Sposób montażu	F (kołnierz z przodu)
Przyłącze elektryczne	SDPC (długość kabla 0,5 m, złącze M12 4-pinowe)
Średnica tłoka D	32 mm
Czujnik położenia	M9BW- czujnik elektroniczny z 2-kolorowym wskazaniem, 2-przew., kabel poziomy 0,5 m
Magnes	D (wbudowany)
Ośłona tłoczyska	brak

Nr kat.

CDNGFN32-250-D-M9(1)

Data wygenerowania podsumowania: 07.09.2026r, g. 01:23