



Zawór wysokiej próżni, napęd pneumatyczny, DN16 (XLA-16A-2) - SMC



**Numer artykułu SKU:
XLA-16A-2**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 6 tygodni



OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Rozmiar kołnierza	16
Typ kołnierza	KF(NW)
Kierunek portu wskaźnika/pilota	Z wskaźnikiem, strona kołnierza
Specyfikacje temperatury/Grzałka	5 do 60°C, bez grzałki
Typ przełącznika automatycznego	Bez automatycznego przełącznika (bez wbudowanego magnesu)
Liczba automatycznych przełączników/pozycja wykrywania	Ilość: Bez automatycznego przełącznika; Pozycja wykrywania: -
Obróbka powierzchni korpusu	Zewnętrzny: twardo anodowany, wewnętrzny: surowy materiał
Materiał uszczelnienia	Materiał uszczelnienia: FKM; Numer mieszanki: 1349-80
Zmiana materiału uszczelnienia i wycieki	Wymieniona część: -;Przeciek:Wewnętrzny:1.3x10 ⁻¹⁰ (FKM) Pa·m ³ /sa lub mniej,Zewnętrzny:1.3x10 ⁻¹¹ (FKM) Pa·m ³ /sa lub mniej

DANE TECHNICZNE

Wskaźnik stanu	ze wskaź. stanu
Czujnik położenia	bez czujników i magnesu
Materiał uszczelnienia	FKM (1349-80)
Położenie przyłącza pilota	z przodu kołnierza
Obróbka powierzchniowa korpusu	Zewnętrzna:anodowanie twarde - wewnętrzna:bez obróbki powierzchniowej
Temperatura	5 do 60°C
Typ kołnierza	brak [KF(NW)]
Wielkość kołnierza	16 mm
Wymiana uszczelnienia	brak

Nr kat.	XLA-16A-2
---------	-----------

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 18:52