AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Elektrozawór VUVS-LT20-T32C-MZD-G18-F7 (577499) serii VUVS - Festo



**Numer artykułu SKU: OT-FESTO076027**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

**OPIS PRODUKTU**

Udoskonalona wersja sprawdzonego zaworu "Tiger", który jest produkowany z powodzenem od około 40 lat. Dzięki prostej konstrukcji, opartej na tej samej zasadzie działania, jest jeszcze bardziej wytrzymały i znajduje zastosowanie w wielu aplikacjach - a do tego jest dostępny w korzystnej cenie.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Ekonomiczny bez ograniczeń wydajności
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Funkcja zaworu | 2x3/2 zamknięty monostabilny |
| Sposób uruchamiania | elektrycznie |
| Wielkość zaworu | 21 mm |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 600 l/min |
| Pneumatyczne przyłącze robocze | G1/8 |
| Ciśnienie robocze | -0.09 MPa |
| Ciśnienie robocze | -0.9 bar |
| Konstrukcja | Gniazdo talerzowe |
| Sposób powrotu | sprężyna mechaniczna |
| Certyfikacja | c UL us - Recognized (OL) |
| Średnica nominalna | 5.2 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | z możliwością dławienia |

| | |
|---|---|
| Sposób uszczelnienia | miękki |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Pomocnicze sterowanie ręczne | z blokadą |
| Rodzaj sterowania | sterowanie pilotem |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów | zewn. |
| Kierunek przepływu | jednokierunkowy |
| Symbol | 00995863 |
| Pokrycie | pokrycie ujemne |
| Ciśnienie pilota | 0.25 MPa |
| Ciśnienie pilota | 2.5 bar |
| Wartość b | 0.39 |
| Wartość C | 2.3 l/sbar |
| Czas wyłączania | 25 ms |
| Czas włączania | 9 ms |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0 | 1900 µs |
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale | 2700 µs |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować) |
| Odporność na drgania | Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27 |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 2 - średnie obciążenie korozyjne |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Klasa Cleanroom | Klasa 6 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura medium | -10 degC |
| Medium sterujące (dla pilotów) | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura otoczenia | -5 degC |
| Waga produktu | 180 g |
| Typ mocowania | na listwie przyłączeniowej |
| Przyłącze dla otworu odpowietrzającego | nie przewodowe |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 82 | M5 |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 84 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilotów 12 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilotów 14 | M5 |
| Przyłącze pneumatyczne 1 | 1/8 NPT |
| Przyłącze pneumatyczne 2 | 1/8 NPT |

| | |
|---|---|
| Przyłącze pneumatyczne 3 | 1/8 NPT |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał uszczelnień | HNBR |
| Materiał obudowy | Aluminiowy odlew ciśnieniowy |
| Materiał śrub | Stal, ocynkowana |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Zasilanie pneum. pilotów** | Zewnętrzne |
| **Kierunek przepływu** | Jednokierunkowy |
| **Przyłącze pneumatyczne 1** | 1/8 NPT |
| **Przyłącze pneumatyczne 2** | 1/8 NPT |
| **Przyłącze pneumatyczne 3** | 1/8 NPT |
| **Wartość-b** | 0.39 |
| **Wartość-C** | 2.3 l/sbar |
| **Przyłącze zasilania pilota 14** | M5 |
| **Ciśnienie pilota** | 2.5 ... 10 bar |
| **Wielkość zaworu** | 21 mm |
| **Funkcja odpowietrzenia** | Możliwość dławienia |
| **Pomocnicze ręczne uruchamianie** | Z blokadą, Przez przyciśnięcie |
| **Rodzaj sterowania** | Z pilotem |
| **Przekrycie** | Underlap |
| **Ciśnienie pilota Mpa** | 0.25 ... 1 MPa |
| **Czas przełączania przy wyłączaniu** | 25 ms |
| **Czas przełączania przy włączaniu** | 9 ms |
| **Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0** | 1 900 µs |
| **Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1** | 2 700 µs |
| **Medium dla pilotów** | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| **Przyłącze otworu wentylacji** | Nieprzewodowe |
| **Przyłącze odpowietrzenia pilota 82** | M5 |
| **Przyłącze zasilania pilota 12** | M5 |
| **Przyłącze odpowietrzenia pilota 84** | M5 |
| **Pozycja zabudowy** | Dowolna |
| **Ciśnienie robocze** | -0.9 ... 10 bar |
| **Temperatura otoczenia** | -5 ... 60 °C |
| **Materiał uszczelnień** | HNBR, NBR, TPE-U(PU) |
| **Sposób montażu** | Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru: |
| **Temperatura medium** | -5 ... 60 °C |
| **Dopuszczenie** | c UL us - Recognized (OL) |
| **Uwaga dotycząca materiałów** | Zgodne z RoHS |
| **Materiał obudowy** | Aluminium-odlew ciśnieniowy, Lakierowana |
| **Funkcja zaworu** | 2 zawory 3/2 normalnie zamknięte, monostabilne |
| **Normalny przepływ nominalny** | 600 l/min |
| **Materiał śrub** | Stal ocynkowana |
| **Medium robocze** | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| **Ciśnienie robocze MPa** | -0.09 ... 1 MPa |
| **Uwagi odnośnie medium roboczego** | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| **Klasa odporności na korozję CRC** | 2 – Średnia odporność na korozję |
| **Konstrukcja** | Tarcza-gniazdo |
| **Waga produktu** | 180 g |
| **Odporność na wibracje** | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| **Odporność na wstrząsy** | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27 |
| **Wielkość nominalna** | 5.2 mm |
| **Sposób uruchomienia** | Elektryczny |
| **Rodzaj uszczelnienia** | Miękkie |
| **Sposób kasowania** | Sprężyna mechaniczna |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OT-FESTO076027 |
| **EAN-13** | 4052568381981 |

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 23:40