



Elektrozawór VUVS-LT20-T32H-MZD-G18-F7 (577503) serii VUVS - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO076031**

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Udoskonalona wersja sprawdzonego zaworu "Tiger", który jest produkowany z powodzeniem od około 40 lat. Dzięki prostej konstrukcji, opartej na tej samej zasadzie działania, jest jeszcze bardziej wytrzymały i znajduje zastosowanie w wielu aplikacjach - a do tego jest dostępny w korzystnej cenie.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Ekonomiczny bez ograniczeń wydajności
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

Dane techniczne

| | |
|---|--------------------------------------|
| Funkcja zaworu | 2x3/2 otwarty/zamknięty monostabilny |
| Sposób uruchamiania | elektrycznie |
| Wielkość zaworu | 21 mm |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 600 l/min |
| Pneumatyczne przyłącze robocze | G1/8 |
| Ciśnienie robocze | -0.09 MPa |
| Ciśnienie robocze | -0.9 bar |
| Konstrukcja | Gniazdo talerzowe |
| Sposób powrotu | sprężyna mechaniczna |
| Certyfikacja | c UL us - Recognized (OL) |
| Średnica nominalna | 5.2 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | z możliwością dławienia |

| | |
|--|---|
| Sposób uszczelnienia | miękki |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Pomocnicze sterowanie ręczne | z blokadą |
| Rodzaj sterowania | sterowanie pilotem |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów | zewn. |
| Kierunek przepływu | jednokierunkowy |
| Symbol | 00995865 |
| Pokrycie | pokrycie ujemne |
| Ciśnienie pilota | 0.25 MPa |
| Ciśnienie pilota | 2.5 bar |
| Wartość b | 0.34 |
| Wartość C | 2.3 l/sbar |
| Czas wyłączenia | 23 ms |
| Czas włączenia | 9 ms |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0 | 1900 μ s |
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale | 2700 μ s |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |
| Odporność na drgania | Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27 |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 2 - średnie obciążenie korozyjne |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Klasa Cleanroom | Klasa 6 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura medium | -10 degC |
| Medium sterujące (dla pilotów) | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura otoczenia | -5 degC |
| Waga produktu | 180 g |
| Typ mocowania | na listwie przyłączeniowej |
| Przyłącze dla otworu odpowietrzającego | nie przewodowe |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 82 | M5 |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 84 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilotów 12 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilotów 14 | M5 |
| Przyłącze pneumatyczne 1 | G1/8 |
| Przyłącze pneumatyczne 2 | G1/8 |

Przyłącze pneumatyczne 3

Informacja o materiałach

Materiał uszczelnień

Materiał obudowy

Materiał śrub

G1/8

Zgodność z dyrektywą RoHS

HNBR

Aluminiowy odlew ciśnieniowy

Stal, ocynkowana

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|--|
| Zasilanie pneum. pilotów | Zewnętrzne |
| Kierunek przepływu | Jednokierunkowy |
| Przyłącze pneumatyczne 1 | G1/8 |
| Przyłącze pneumatyczne 2 | G1/8 |
| Przyłącze pneumatyczne 3 | G1/8 |
| Wartość-b | 0.34 |
| Wartość-C | 2.3 l/sbar |
| Przyłącze zasilania pilota 14 | M5 |
| Ciśnienie pilota | 2.5 ... 10 bar |
| Wielkość zaworu | 21 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | Możliwość dławienia |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie | Z blokadą, Przez przyciśnięcie |
| Rodzaj sterowania | Z pilotem |
| Przekrycie | Underlap |
| Ciśnienie pilota Mpa | 0.25 ... 1 MPa |
| Czas przełączania przy wyłączeniu | 23 ms |
| Czas przełączania przy włączeniu | 9 ms |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 1 900 μs |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1 | 2 700 μs |
| Medium dla pilotów | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Przyłącze otworu wentylacji | Nieprzewodowe |
| Przyłącze odpowietrzenia pilota 82 | M5 |
| Przyłącze zasilania pilota 12 | M5 |
| Przyłącze odpowietrzenia pilota 84 | M5 |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Ciśnienie robocze | -0.9 ... 10 bar |
| Temperatura otoczenia | -5 ... 60 °C |
| Materiał uszczelnień | HNBR, NBR, TPE-U(PU) |
| Sposób montażu | Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru: |
| Temperatura medium | -5 ... 60 °C |
| Dopuszczenie | c UL us - Recognized (OL) |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał obudowy | Aluminium-odlew ciśnieniowy, Lakierowana |
| Funkcja zaworu | 2x3/2, 1 zamknięty/1 otwarty, monostabilne |
| Normalny przepływ nominalny | 600 l/min |
| Materiał śrub | Stal ocynkowana |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Ciśnienie robocze MPa | -0.09 ... 1 MPa |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 - Średnia odporność na korozję |
| Konstrukcja | Tarcza-gniazdo |
| Waga produktu | 180 g |
| Odporność na wibracje | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27 |
| Wielkość nominalna | 5.2 mm |
| Sposób uruchomienia | Elektryczny |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Sposób kasowania | Sprężyna mechaniczna |

| | |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO076031 |
| EAN-13 | 4052568382025 |

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 05:47