



Najszersza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik profilowy ISO 15552 DNC-2"-12"-PPV-A (177928) serii DNC - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO073429

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

DNC-2"-12"-PPV-A DNC-2"-12"-PPV-A (177928) PROFILZYLINDER

DANE TECHNICZNE

Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	25 g
Ciśnienie robocze MPa	0.06 ... 1.2 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 - Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	990 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	1 178 N
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	538 g
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	1 260 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	64 g
Przyłącza pneumatyczne	NPT1/4-18
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, Anodowany
Konstrukcja	Tłok, Tłoczyskowy, Korpus z profilu
W oparciu o normę	ISO 15552 (poprzednio jako VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Gwint na tłoczysku	5/8-18 UNF-2A
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.2 J
Długość amortyzacji	22 mm
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych, Przy pomocy osprzętu
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)
Materiał pokrywy	Aluminium-odlew ciśnieniowy, Powłoka ochronna
Amortyzacja	PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Ciśnienie robocze	0.6 ... 12 bar
Skok	12
Średnica tłoka	2

Nr kat.	OT-FESTO073429
EAN-13	4052568319762

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 11:39