AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik profilowy ISO 15552 DNC-5"-8"-PPV (178121) serii DNC - Festo

Numer artykułu SKU: OT-FESTO042219

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

DNC-5"-8"-PPV DNC-5"-8"-PPV (178121) PROFILZYLINDER

DANE TECHNICZNE

Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	63 g
Ciśnienie robocze MPa	0.06 ... 1 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	6 881 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	7 363 N
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	2 809 g
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	6 771 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	168 g
Przyłącza pneumatyczne	NPT1/2-14
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, Anodowany
Konstrukcja	Tłok, Tłoczyskowy, Korpus z profilu
W oparciu o normę	ISO 15552 (poprzednio jako VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Gwint na tłoczysku	1-12 UNF-2A
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	5 J
Długość amortyzacji	42 mm
Sygnalizacja położenia	Bez
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych, Przy pomocy osprzętu
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)
Materiał pokrywy	Aluminium-odlew ciśnieniowy, Powłoka ochronna
Amortyzacja	PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Ciśnienie robocze	0.6 ... 10 bar
Skok	8
Średnica tłoka	5

Nr kat.	OT-FESTO042219
EAN-13	4052568321543

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 03:57