



## Stół przesuwny pneumatyczny D25x40, seria CAS - PNEUER



**Numer artykułu SKU:  
CAS20/40-CLT**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**PNEUER**

### OPIS PRODUKTU

- Możliwość wyboru regulowanego urządzenia przesuwu (0 ~ 5 mm)
- Konstrukcja z podwójnym cylindrem, 2-krotna siła wyjściowa, niewielka objętość
- Połączenie cylindra i stołu w celu zmniejszenia całkowitego rozmiaru
- Dzięki krzyżowej konstrukcji prowadnicy tocznej siła tarcia jest niewielka, nie ma szczeliny między cylindrem a stołem, co umożliwia precyzyjny montaż
- Możliwość montażu z trzech stron
- Wbudowany pierścień magnetyczny może być zainstalowany z przełącznikiem magnetycznym

### Wymiary:

Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J							K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U		
										10	20	30	40	50	75	100												125	150
CAS6	24	10	28	19	0.5	M3x0.5	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6	M3X0.5	5.5	12	32	8	11.5		
CAS8	30	12	28.5	22.5	0.5	M4x0.7	22.5	6.5	9	39	44	55	73	91	141	-	-	-	M3X0.5	10	15.5	3	6.5	M5X0.8	6.5	15	40	12	13.5
CAS12	38	16	37	30	0.5	M5x0.8	29	9.5	10.5	59.5	59.5	59.5	71.5	91.5	137.5	191.5	-	-	M5X0.8	14.5	20	3	6.5	M5X0.8	9.5	20	50	12	18.7
CAS16	48	20	41	37.5	0.5	M6x1	30	12	13	62	62	62	72	87	137	185	235	-	M5X0.8	18	25	3	6.5	M5X0.8	12	26	62	12	23.5
CAS20	58	25	44.5	45.5	0.5	M6x1	30.5	15	15.5	68.5	68.5	68.5	78.5	93.5	132.5	185.5	239.5	291.5	Rc1/8	20	30		11.5	Rc1/8	15	32	76	20	29.5
CAS25	70	31	50	55	0.5	M8x1.25	35	18	18	76	76	76	86	99	140	181	239	279	Rc1/8	25.5	35		11.5	Rc1/8	18	40	92	20	35.5

Model	F	FF	N	G	H	NN	I	J	K	M	Z	ZZ
CAS20-10	50	40	4	15	45	2	10	44	31	83	81.5	97
CAS20-20	50	40	4	15	45	2	10	44	41	83	81.5	97
CAS20-30	50	40	4	15	45	2	10	44	51	83	81.5	97
CAS20-40	60	50	4	15	55	2	10	54	61	93	91.5	107
CAS20-50	35	35	6	15	35	3	10	69	71	108	106.5	122
CAS20-75	60	60	6	19	35	4	10	108	96	147	145.5	161
CAS20-100	70	70	6	37	35	5	58	113	121	200	198.5	214
CAS20-125	70	70	8	41	38	6	70	155	146	254	252.5	268
CAS20-150	80	80	8	19	44	7	87	190	171	306	304.5	320

## DANE TECHNICZNE

Nr kat.

CAS20/40-CLT

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 19:51