AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Fotoprzekaźnik (1085231) serii ZoneControl - SICK



Numer artykułu SKU: OC-SICK014916

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SICK

OPIS PRODUKTU

Cechy

Zasada działania	Fotoprzekaźnik refleksyjny
Element wykonawczy	Pneumatyczny, zawór z zakresie dostawy
Maks. liczba czujników	Ok. 30 [1] Ok. 50 [2]
Sposób działania układu logicznego	Wejście pojedynczo
Rodzaj odejścia	Wyjście pojedynczo, Wyjście blokowo
Wymiary (szer. x wys. x głęb.)	50 mm x 147,4 mm x 48,9 mm
Maks. zasięg wykrywania	250 mm ... 1.500 mm
Zasięg wykrywania	250 mm ... 1.500 mm [3]
Ognisko	7°
Rodzaj światła	Widzialne światło czerwone
Nadajnik światła	LED [4]
Rozmiar plamki świetlnej (odległość)	Ø 20 mm (500 mm)
Kąt rozproszenia	7°
Rodzaj ustawiania	Potencjometr, 9 obrotów
Zastosowania specjalne	ZoneControl

[1] Zasilanie na końcu obwodu szeregowego.

[2] Zasilanie pośrodku obwodu szeregowego.

[3] W przypadku zastosowania folii odblaskowej REF-7610-K.

[4] Średnia żywotność 100 000 godz. przy T_U = +25 °C.

Mechanika/elektryka

Napięcie zasilające U_B	19,2 V DC ... 27,6 V DC [1]
Tętnienia resztkowe	< 5 V_{ss} [2]
Pobór prądu	20 mA [3]
Wyjście przełączające	PNP
Napięcie sygnału PNP wysoki/niski	Ok. U_V - 0,5 V / 0 V
Prąd wyjściowy $I_{maks.}$	≤ 100 mA
Czas odpowiedzi	2 ms
Częstotliwość przełączania	250 Hz
Typ przyłącza	Wtyk M12, 4-pinowy
Typ przyłącza dla obwodu szeregowego	Przewód ze złączem żeńskim, M12, 4-pinowy 2 m
Układy zabezpieczające	A [4] C [5] D [6]
Klasa ochrony	III
Masa	175 g
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne, ABS
Stopień ochrony	IP65
Odporność na udary i drgania	Wg IEC 68
Temperatura otoczenia podczas pracy	–10 °C ... +55 °C
Temperatura otoczenia podczas przechowywania	–40 °C ... +75 °C
Nr pliku UL	NRKH.E189383 & NRKH7.E189383
Medium dla zaworu elektromagnetycznego	Sprężone powietrze lub gazy neutralne filtrowane, nienaolejone albo naolejone
Budowa zaworu elektromagnetycznego	Zawór 3/2-drogowy
Sposób działania zaworu elektromagnetycznego	Air to Drive (N/C)
Typ przyłącza zaworu elektromagnetycznego	Sprężone powietrze: 2 x średnica 8 mm, Przewód roboczy 4 mm
Wartości cewek	24 V DC 1 W
Zużycie powietrza	Ok. 20 Nl/min
Wydajność odpowietrzania	Ok. 130 Nl/min
Zakres ciśnienia roboczego	2 bar ... 8 bar

[1] Wartości graniczne.

[2] Nie może być wyższa ani niższa od podanych tolerancji U_V.

[3] Bez obciążenia, zawór bez napięcia.

[4] A = przyłącza U_V z zabezpieczeniem przed zmianą biegunowości.

[5] C = tłumienie impulsów zakłócających.

[6] D = wyjścia zabezpieczone przed przetężeniami i zwarciami.

Charakterystyka bezpieczeństwa technicznego

$MTTF_D$	1.374 lat(a)
DC_{avg}	0 %

Pneumatyka

Wartości cewek	24 V DC 1 W
Medium dla zaworu elektromagnetycznego	Sprężone powietrze lub gazy neutralne filtrowane, nienaolejone albo naolejone
Budowa zaworu elektromagnetycznego	Zawór 3/2-drogowy
Typ przyłącza zaworu elektromagnetycznego	Sprężone powietrze: 2 x średnica 8 mm, Przewód roboczy 4 mm
Zużycie powietrza	Ok. 20 Nl/min
Wydajność odpowietrzania	Ok. 130 Nl/min
Zakres ciśnienia roboczego	2 bar ... 8 bar

Certyfikaty

EU declaration of conformity	?
China-RoHS	?
Certyfikat EAC / DoC	?

Klasyfikacje

ECLASS 5.0	27270902
ECLASS 5.1.4	27270902
ECLASS 6.0	27270902
ECLASS 6.2	27270902
ECLASS 7.0	27270902
ECLASS 8.0	27270902
ECLASS 8.1	27270902
ECLASS 9.0	27270902
ECLASS 10.0	27270902
ECLASS 11.0	27270902
ECLASS 12.0	27270902
ETIM 5.0	EC002717
ETIM 6.0	EC002717
ETIM 7.0	EC002717
ETIM 8.0	EC002717
UNSPSC 16.0901	39121528

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-SICK014916

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 21:37