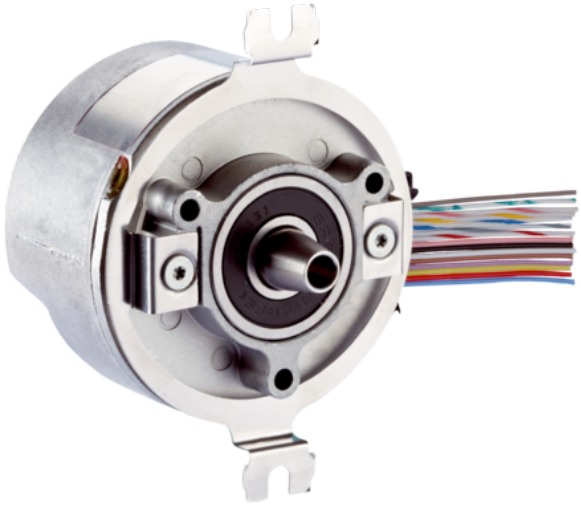
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Element (1059520) - SICK



**Numer artykułu SKU: OC-SICK007639**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SICK

**OPIS PRODUKTU**

## Wydajność

| | |
|---|---|
| Liczba kresek na obrót | 2.048 [1)] |
| Krok pomiarowy | 90° /liczba impulsów |
| Sygnały komutacji | 4 Pary biegunowe (patrz schemat, inne rodzaje komutacji na zamówienie) |
| Sygnał odniesienia, liczba | 1 |
| Sygnał odniesienia, pozycja | 90° elektryczny, powiązany logicznie z A i B |
| Robocza prędkość obrotowa | ≤ 6.000 $min^{-1}$ |

[1)] Na zamówienie dostępne liczby impulsów 1 ... 1000 oraz > 4096 ... 65 536.

## Interfejsy

| | |
|---|---|
| Interfejs komunikacyjny | Przyrostowy |

## Dane elektryczne

| | |
|---|---|
| Typ przyłącza | Przewód pleciony, 15 pinów, promieniowe |
| Napięcie zasilające | 4,5 V DC ... 5,5 V DC |

| | |
|---|---|
| Pobór prądu | 60 mA [1] |
| Maksymalna częstotliwość wyjściowa | ≤ 820 kHz |
| MTTF: czas do niebezpiecznej awarii | 355 lat(a) (EN ISO 13849) [2] |

[1] Bez obciążenia.

[2] W przypadku tego produktu chodzi o produkt standardowy, a nie o część zabezpieczającą w rozumieniu dyrektywy maszynowej. Obliczenie na podstawie nominalnego obciążenia części, średniej temperatury otoczenia 60 °C, częstości stosowania 8760 h/rok. Wszystkie awarie elektroniczne są uważane za awarie niebezpieczne. Szczegółowe informacje — patrz dokument nr 8015532.

# Dane mechaniczne

| | |
|---|---|
| Wykonanie wałka | Wałek stożkowy |
| Rodzaj kołnierza/wspornik antyrotacyjny | Blaszana podstawa montażowa |
| Wymiary | Patrz rysunek wymiarowy |
| Masa | 0,1 kg |
| Moment bezwładności wirnika | 10 gcm² |
| Prędkość obrotowa pracy | 12.000 $min^{-1}$ |
| Przyspieszenie kątowe | ≤ 200.000 rad/s² |
| Moment obrotowy roboczy | 0,2 Ncm |
| Moment rozruchowy | 0,4 Ncm |
| Dopuszczalny przesuw wałka elementu napędowego, statyczny | ± 0,5 mm promieniowe<br>± 0,75 mm osiowe |
| Dopuszczalny przesuw wałka elementu napędowego, dynamiczny | ± 0,1 mm promieniowe<br>± 0,2 mm osiowe |
| Ruch kątowy prostopadle do osi obrotu, statycznie | ± 0,005 mm/mm |
| Ruch kątowy prostopadle do osi obrotu, dynamicznie | ± 0,0025 mm/mm |
| Trwałość użytkowa łożysk kulkowych | 3,6 x $10^{9}$ obrotów |

# Dane dotyczące otoczenia

| | |
|---|---|
| Zakres temperatury roboczej | –20 °C ... +115 °C |
| Zakres temperatur przechowywania | –40 °C ... +125 °C, bez opakowania |
| Względna wilgotność powietrza/kondensacja wilgoci | 90 %, Roszenie niedopuszczalne |
| Odporność na wstrząsy | 100 g, 10 ms (wg EN 60068-2-27) |
| Zakres częstotliwości odporności na drgania | 20 g, 10 Hz ... 2.000 Hz (EN 60068-2-6) |
| EMC | Wg EN 61000-6-2 i EN 61000-6-3 [1] |
| Stopień ochrony | IP40 (IEC 60529) |

[1] Kompatybilność elektromagnetyczna jest gwarantowana zgodnie z podanymi normami, jeśli system sprzężenia zwrotnego silnika jest zamontowany w obudowie przewodzącej prąd elektryczny, która jest połączona poprzez ekran przewodu z centralnym punktem uziemienia regulatora silnika. Również przyłącze GND (0 V) obwodu napięcia zasilającego jest tam połączone z uziemieniem. Przy zastosowaniu innych sposobów ekranowania użytkownik musi przeprowadzić własne testy.

# Certyfikaty

| | |
|---|---|
| EU declaration of conformity | |
| UK declaration of conformity | |

ACMA declaration of conformity
China-RoHS
Certyfikat EAC / DoC

# Klasyfikacje

| | |
|---|---|
| ECLASS 5.0 | 27270501 |
| ECLASS 5.1.4 | 27270501 |
| ECLASS 6.0 | 27270590 |
| ECLASS 6.2 | 27270590 |
| ECLASS 7.0 | 27270501 |
| ECLASS 8.0 | 27270501 |
| ECLASS 8.1 | 27270501 |
| ECLASS 9.0 | 27270501 |
| ECLASS 10.0 | 27273805 |
| ECLASS 11.0 | 27273901 |
| ECLASS 12.0 | 27273901 |
| ETIM 5.0 | EC001486 |
| ETIM 6.0 | EC001486 |
| ETIM 7.0 | EC001486 |
| ETIM 8.0 | EC001486 |
| UNSPSC 16.0901 | 41112113 |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-SICK007639 |

Data wygenerowania podsumowania: 05.11.2026r, g. 22:59